

## РОЛЬ КЛЮЧЕВЫХ ОТРАСЛЕЙ ЭКОНОМИКИ РЕГИОНОВ РТ В РАЗВИТИИ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКИХ ГРУЗОПОТОКОВ

Ф.Н. Низомзода

Таджикский технический университет имени академика М.С. Осими

В статье рассматривается роль ключевых отраслей экономики регионов Республики Таджикистан в формировании и развитии транспортно-логистических грузопотоков. Особое внимание уделено влиянию сельского хозяйства, промышленности, горнодобывающего сектора и сферы услуг на объемы, структуру и направление грузовых перевозок. Показано, что отраслевая специализация регионов оказывает прямое воздействие на пространственную организацию грузопотоков и эффективность функционирования транспортно-логистической системы. На основе анализа экономических показателей обоснована необходимость учета отраслевых факторов при планировании и развитии транспортно-логистической инфраструктуры регионов Республики Таджикистан.

**Ключевые слова:** региональная экономика, отрасли экономики, грузопотоки, транспортно-логистическая система, Республика Таджикистан.

## НАҚШИ СОҶАҶОИ АСОСИИ ИҚТИСОДИИ МИНТАҚАҶОИ ҶУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН ДАР РУШДИ ҶАРОЁНИ БОРҶОИ НАҚЛИЁТӢ ВА ЛОГИСТИКА

Ф.Н. Низомзода

Дар мақола нақши соҳаҳои асосии иқтисодиёти минтақаҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон дар ташаккул ва рушди ҷараёнҳои боркашию логистикӣ таҳлил карда мешавад. Таваҷҷуҳи асосӣ ба таъсири соҳаҳои кишоварзӣ, саноат, истихроҷи маъдан ва хизматрасонӣ ба ҳаҷм, соҳтор ва самтҳои интиқоли бор равона гардидааст. Натиҷаҳои таҳлил нишон медиҳанд, ки иқтисоси соҳаҳои минтақаҳо ба ташаккули фазаи ҷараёнҳои бор ва самаранокии низоми нақлиётӣ-логистикӣ таъсири мустақим мерасонад. Зарурати ба инобат гирифтани омилҳои соҳавӣ ҳангоми банақшагириш ва рушди инфрасохтори нақлиётӣ-логистикӣ минтақаҳо асоснок карда шудааст.

**Калидвожаҳо:** иқтисодиёти минтақавӣ, соҳаҳои иқтисод, ҷараёнҳои бор, низоми нақлиётӣ-логистикӣ, Ҷумҳурии Тоҷикистон.

## THE ROLE OF KEY ECONOMIC SECTORS OF THE REGIONS OF THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN IN THE DEVELOPMENT OF TRANSPORT AND LOGISTICS CARGO FLOWS

F.N. Nizomzoda

The article examines the role of key economic sectors of the regions of the Republic of Tajikistan in the development of transport and logistics freight flows. Particular attention is paid to the impact of agriculture, industry, mining and the service sector on the volume, structure and direction of cargo transportation. It is shown that the sectoral specialization of regions has a direct influence on the spatial organization of freight flows and the efficiency of the transport and logistics system. Based on the analysis of economic indicators, the necessity of considering sectoral factors in planning and developing regional transport and logistics infrastructure is substantiated.

**Keywords:** regional economy, economic sectors, freight flows, transport and logistics system, Republic of Tajikistan.

### Введение

Эффективное и системно-поступательное функционирование экономики страны во многом зависит от надёжности транспортно-логистической системы, обеспечивающей пространственное распределение ресурсов, движение товаропотоков и интеграцию региональных промышленных комплексов в экономическую структуру с едиными задачами и целями. При совершенствовании процессов глобализации, развитии внешнеэкономических связей и увеличении внутреннего спроса на товары различных отраслей очевиден тот факт, что стабильность и конкурентоспособность отраслей экономики определяется как объемами производства, так и возможностями регионов при обеспечении своевременной, ритмичной и экономически обоснованной доставки товаров на внутренний и внешний рынки [1].

Экономика регионов страны является системой, где отраслевые комплексы выступают ключевыми элементами формирования грузопотоков, определяя типы, интенсивность и параметры логистических процессов – начиная от потребностей в специализированном транспорте и складах, заканчивая выбором оптимальных маршрутов, технологий хранения, погрузки и распределения товаров. Анализ ключевых отраслей региональной экономики способствует выявлению природы формирования грузопотоков и видов логистических операций, являющихся приоритетными для конкретных регионов, а также определению пропускной способности имеющейся инфраструктуры и уровня её соответствия фактическим запросам производства.

Целью исследования является выявление и обоснование роли ключевых отраслей экономики регионов Республики Таджикистан в формировании и развитии транспортно-логистических грузопотоков, а также определение их влияния на пространственную организацию и эффективность функционирования региональной транспортно-логистической системы.

В соответствии с поставленной целью в работе предлагается решение следующих задач:

- 1) Проанализировать отраслевую структуру экономики регионов Республики Таджикистан и определить ключевые отрасли, формирующие грузопотоки;
- 2) Исследовать влияние основных отраслей экономики на объемы, структуру и направления транспортно-логистических грузопотоков;
- 3) Выявить особенности пространственного распределения грузопотоков в зависимости от экономической специализации регионов;
- 4) Оценить роль отраслевых факторов в развитии транспортно-логистической инфраструктуры регионов;
- 5) Обосновать необходимость учета отраслевой специфики регионов при планировании и совершенствовании транспортно-логистической системы Республики Таджикистан.

В связи с этим транспортно-логистическая система Республики Таджикистан является важнейшим фактором обеспечения стабильного и поступательного территориального развития, взаимодействия региональных рынков и роста конкурентоспособности отраслей, формирующих базу хозяйственных комплексов регионов. При анализе транспортно-логистических потоков грузов в стране требуется рассмотреть структуру экономики территорий и основные виды экономической деятельности, которая формируется совокупностью отраслей промышленности и сельского хозяйства, строительства и торговли, а также сферы транспортных услуг, когда каждая из отраслей создаёт определённые грузопотоки и предъявляет требования к качеству логистической инфраструктуры [2].

Анализ валового внутреннего продукта (ВВП) Таджикистана на основе структуры экономики регионов позволяет выявить основные отрасли формирования грузопотоков, оценить их влияние на транспортно-логистическую инфраструктуру и принять оптимальные решения по местам расположения складов, распределительных центров, оптимизации маршрутов перевозок грузов для роста эффективности логистики и стабильного развития экономики.

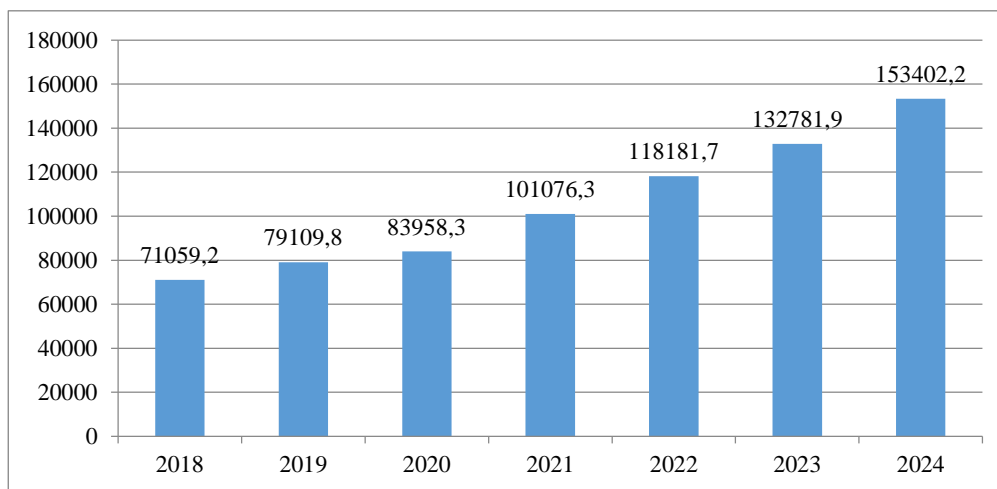


Рисунок 2 – Валовой внутренний продукт Республики Таджикистан

Данные ВВП за период с 2018 по 2024 годы показывают стабильный рост показателей экономики РТ: с 71 059,2 млн сомони в 2018 году до 153 402,2 млн сомони в 2024 году, показывая значительный рост производственного потенциала, увеличение выпуска товаров и доходов населения. Повышение макроэкономической активности способствует росту внутренних и

транзитных перевозок грузов, увеличению нагрузки на транспортную инфраструктуру и логистические центры.

Доля отраслей в валовом внутреннем продукте страны позволяет определить вклад в него разных секторов экономики, при этом показывая уровень развития отрасли, её роль в общей структуре экономики и степень специализации регионов. Чем больше удельный вес отрасли, тем значительнее её влияние на экономические показатели, объем налоговых поступлений и инвестиционную активность. ВРП является региональным аналогом ВВП страны, отражая экономический потенциал, структуру и динамику развития конкретного региона. Уровень и структура ВРП оказывают влияние на формирование транспортно-логистических потоков грузов, определяя объёмы и виды товаров, которые подлежат перевозке, а также требования к логистической инфраструктуре транспорта. Регионы, имеющие большой промышленный ВРП, формируют массовые и постоянные грузопотоки, включающие в себя сырьё, стройматериалы, промышленные товары и продукцию переработки. Хатлонская область, как аграрный регион с высоким ВРП, формирует сезонные скоропортящиеся потоки плодоовощной, фруктовой, бахчевой и мясной продукции, требующих применения хладотранспорта, пунктов сортировки и агрологистических узлов. Регионы с небольшим ВРП и сложным рельефом местности, например, ГБАО, формируют относительно малые, но важные грузопотоки, которые обеспечивают продовольственную безопасность и материально-техническую поддержку населения.

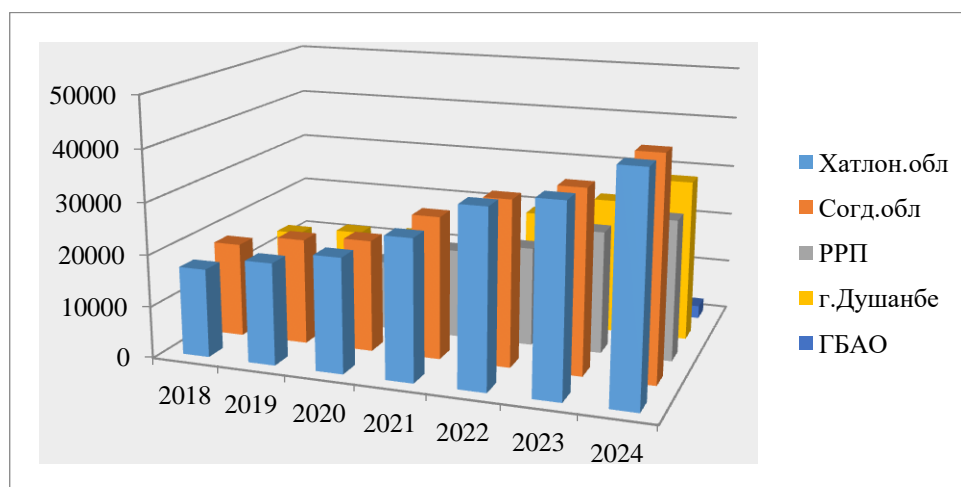


Рисунок 3 – Валовой региональный продукт 2018-2024гг

Анализ валового регионального продукта регионов страны за 2018–2024 годы показывает стабильный экономический рост во всех административных единицах. В связи с активным развитием сельского хозяйства и перерабатывающих мощностей ВРП в Хатлонской области увеличился с 17 107,5 млн сомони в 2018г. до 42 803,6 млн сомони в 2024г. Согдийская область с развитой промышленной базой нарастила ВРП с 18 343,8 млн. до 42 433,3 млн. сомони, формируя устойчивые массовые грузопотоки промышленных и сырьевых товаров.

Таким образом, динамика ВРП определяет основные генераторы грузопотоков, позволяет оценить нагрузку на транспортную инфраструктуру и формирует стратегические решения по выбору расположения ТЛЦ с оптимизацией маршрутов, что в свою очередь способствует росту эффективности перевозок и стабильному развитию регионов РТ.

Объём и структура промышленного производства административного региона во многом зависят от экономического потенциала, выраженного ВРП, формируя характер транспортно-логистических грузопотоков, определяя требования к транспортной инфраструктуре и распределительным центрам. Промышленность является ключевым звеном экономики страны, показывая масштабы и активность производственной деятельности в различных отраслях.

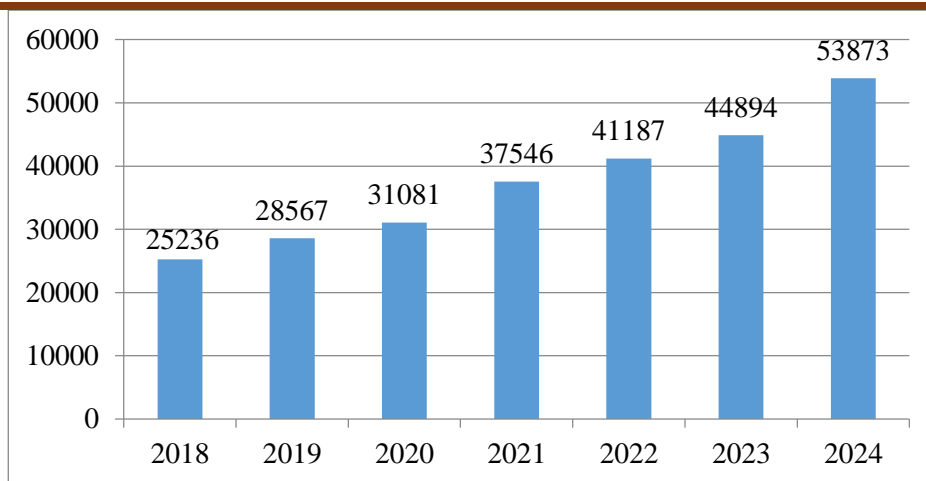


Рисунок 4 – Объем промышленного производства в 2018-2024гг.

Анализ динамики промышленного производства Таджикистана за 2018–2024 годы отражает устойчивый рост экономической активности. В 2018 году объем промышленного производства составлял 25 236 млн сомони, а к 2024 году вырос до 53 873 млн сомони, показывая рост производственного потенциала, требующего транспортировки и логистического сопровождения. Увеличение производства сельскохозяйственных товаров создаёт сезонные и скоропортящиеся потоки, включающие в себя хлопок, плодоовощную и бахчевую продукцию, а также живой скот, что в свою очередь формирует соответствующие требования к транспортной логистической инфраструктуре. Большой объем товаров сельского хозяйства требует наличия современных технологичных складских и холодильных помещений, перерабатывающих комплексов, а также оперативной организации перевозок грузов на внутренний и внешний рынки. Структура производства сельского хозяйства формирует тип транспортируемых грузов и интенсивность их перевозки с оказанием влияния на планирование маршрутов доставки и выбор местоположения ТЛЦ [3].

На территориях с большим объемом сельскохозяйственного производства логистика является основой обеспечения экономической устойчивости, снижения издержек при транспортировке грузов и роста эффективности транспортно-логистической системы региона.

Региональная доля производимых сельскохозяйственных товаров от общего объема сельхозпроизводства, являясь важным структурным показателем аграрного сектора, позволяет выявить области, формирующие основные сезонные и скоропортящиеся потоки грузов. Расчёт доли производится как отношение объема продукции отдельного региона к общему объёму производства страны, показанное в процентах. Хатлонский регион с показателем 39 148 413 тыс. сомони от общего объема сельскохозяйственного производства страны составляет около 50–55 % всей продукции сельского хозяйства, определяя её ведущую роль в аграрной экономике РТ.

Согдийская область с объемом 22 383 180 тыс. сомони составляет около 28–30 %, а районы республиканского подчинения и Горно-Бадахшанская автономная область — соответственно оставшиеся меньшие объёмы. Количество производимых товаров оказывает влияние на транспортно-логистические потребности территорий, где регионы с большой долей сельскохозяйственной продукции требуют формирования специализированных агрологистических центров, складских и холодильных помещений с оптимизацией маршрутов перевозки при организации своевременной доставки грузов на внутренние и внешние рынки сбыта.

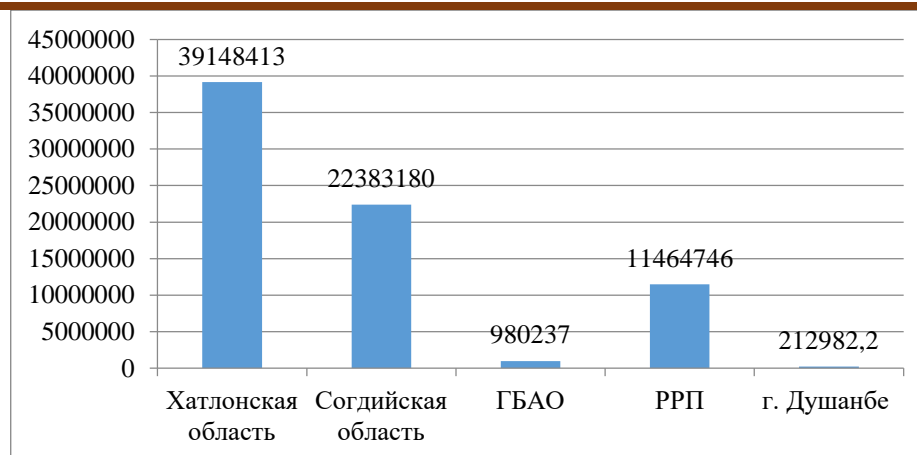


Рисунок 6 – Объем сельскохозяйственного производства

## Заклучение

Проведённый анализ основных отраслей экономики регионов страны и их влияние на транспортно-логистические грузопотоки даёт основание сделать некоторые научно обоснованные выводы о динамике, структуре и перспективах развития экономики, а также об эффективном формировании устойчивой и оптимальной транспортной логистической инфраструктуры. У каждого региона имеется своя экономическая специфика, определяющая характер, структуру и виды грузопотоков, а также требования к транспортной системе и складским мощностям.

*Рецензент: Гуломзода Қ.Х. – к.т.н., заместитель директора ТУ «Автомобильный транспорт и логистическое обслуживание».*

## Литература

1. Раҳмангулов А.Н. Методологические основы организации функционирования железнодорожных промышленных транспортно-технологических систем [Текст]: автореф. дисс. ... д-ра техн. наук: 05.22.01 / Раҳмангулов Александр Нельевич. - Москва, 2012. - 374 с.
2. Низомзода Ф.Н. Использование кластерного анализа при размещении транспортно-логистических центров в Хатлонской области (на примере районов Кулябского региона) / Ф. Н. Низомзода // Светоч науки. – 2025. – № 3. – С. 53-56. – EDN JRLXHK
3. Низомзода, Ф. Н. Размещение транспортно-логистических центров в Республике Таджикистан и их роль в повышении эффективности работы транспорта / Ф. Н. Низомзода // Политехнический вестник. Серия: Инженерные исследования. – 2024. – № 3(67). – С. 42-46.
4. Каролина А. С. Развитие региональной транспортно-логистической системы доставки грузов (на примере Самарской области).
5. Низомзода Ф.Н. Использование кластерного анализа при размещении транспортно-логистических центров в Хатлонской области (на примере районов Кулябского региона)/-Международный научный журнал Сияние науки №3, 2025г.
6. Наджмуудинов Ф.Н. Прогнозирование грузопотоков по международным транспортным коридорам Республики Таджикистан/Наджмуудинов Ф.Н., Гафуров Ф.Дж., Самадов Т.У.//Вестник Технологического университета Таджикистана, серия экономические исследования. – Душанбе: ТУТ, 2018, №2 (33) – С. 66-72. ISBN978-99947-0-022.
7. Раджабов, А. А. Инновационный процесс рынка автосервисных услуг на сельской территории Таджикистана / А. А. Раджабов, А. Б. Султонов // Политехнический вестник. Серия: Интеллект. Инновации. Инвестиции. – 2017. – Т. 2, № 4(40). – С. 85-94. – EDN YMJXCR.

## МАЪЛУМОТ ДАР БОРАИ МУАЛЛИФ – ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРЕ – INFORMATION ABOUT AUTHOR

TJ	RU	EN
Низомзода Фахридин Низом	Низомзода Фахридин Низом	Nizomzoda Fakhridin Nizom
н.и.т., дотсент	к.т.н., доцент	Candidate of Technical Sciences, associate Professor
ДТТ ба номи академик М.С. Осимӣ	ТТУ имени академика М.С. Осими	TTU named after academician M.S. Osimi
E-mail: <a href="mailto:fakhridin670@gmail.com">fakhridin670@gmail.com</a>		