

ИҚТИСОД ВА ИДОРАКУНИИ ХОҶАГИИ ХАЛ҆Қ - ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ НАРОДНЫМ ХОЗЯЙСТВОМ - ECONOMICS AND MANAGEMENT OF THE NATIONAL ECONOMY

УДК 338.45:69

DOI: 10.65599/MDAR4710

РОЛЬ СТРОИТЕЛЬНОЙ ОТРАСЛИ В СОЗДАНИИ РАБОЧИХ МЕСТ И ОБЕСПЕЧЕНИИ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В РЕГИОНАХ ТАДЖИКИСТАНА

З.М. Каримова

Национальный исследовательский технологический университет «МИСИС» в г. Душанбе

Настоящая статья посвящена роли строительной отрасли в создании рабочих мест и обеспечении экономической безопасности регионов Таджикистана. В работе раскрывается значимость строительства в снижении безработицы, ограничении миграционных потоков и стимулировании регионального экономического роста. На основе статистических данных проведён сравнительный анализ вклада строительного сектора в ВВП и занятости по регионам за 2023–2024 гг. Установлено, что строительство играет ключевую роль в формировании рабочих мест, особенно в городе Душанбе и Хатлонской области, где реализуются масштабные инфраструктурные проекты, оказывающие значительное влияние на социально-экономическое развитие территорий. Научная новизна исследования заключается в комплексной оценке строительного сектора как инструмента обеспечения экономической безопасности регионов Таджикистана через призму занятости, миграции и социально-трудовых процессов. Полученные результаты подтверждают, что строительство выступает системообразующим элементом регионального развития, способным не только создавать рабочие места, но и укреплять социально-экономическую устойчивость государства. Практическая значимость работы состоит в возможности применения полученных выводов при разработке и реализации государственной политики в сфере занятости, регионального развития и инвестиционного планирования, а также при совершенствовании механизмов регулирования заработной платы и стимулирования трудовой активности в строительной отрасли.

Ключевые слова: строительная отрасль, занятость, рабочие места, экономическая безопасность, миграция, рынок труда, региональное развитие.

НАҚШИ СОҲАИ СОҲТМОН ДАР ТАЪСИСИ ҶОҲОИ КОРӢ ВА ТАЪМИНИ АМНИЯТИ ИҚТИСОДӢ ДАР МИНТАҚАҲОИ ТО҆ЦИКИСТОН

З.М. Каримова

Дар ин мақола нақши соҳаи соҳтмон дар таъсиси ҷоҳои корӣ ва таъмини амнияти иқтисодии минтақаҳои Тоҷикистон баррасӣ шудааст. Он аҳамияти соҳтмонро дар коҳиши бекорӣ, маҳдуд кардане ҷаравони муҳоҷират ва ҳавасмандгардонии рушди иқтисодии минтақаӣ меомӯзад. Бо истифода аз маълумоти оморӣ таҳлили мукоисавии саҳми баҳси соҳтмон дар ММД ва шуғл аз рӯи минтақаҳо барои солҳои 2023–2024 гузаронида шуд. Муайян карда шуд, ки соҳтмон дар таъсиси ҷоҳои нави корӣ, баҳусус дар шаҳри Душанбе ва вилояти Хатлон, ки дар он ҷо лоиҳаҳои азими инфрасоҳторӣ амалӣ мешаванд, нақши асосири мебозад, ки ба рушди иҷтимои иқтисодии минтақаҳо таъсиси назаррас мерасонад. Навоварии илмии ин пажӯҳиш дар арзбӯни ҳамаҷонибаи он ба баҳси соҳтмон ҳамчун василаи таъмини амнияти иқтисодии минтақаҳои Тоҷикистон аз нигоҳи шуғл, муҳоҷират ва равандҳои иҷтимоӣ ва меҳнатӣ иборат аст. Натиҷаҳо сабит мекунанд, ки соҳтмон як үнсури муҳимтарини рушди минтақаҳо буда, на танҳо барои таъсиси ҷоҳои корӣ, балки устувории иҷтимои иқтисодии давлат қодир аст. Аҳамияти амалии кор дар имкони татбиқи хулосаҳои бадастомада дар таҳия ва татбиқи сиёсати давлатӣ дар соҳаи шуғли аҳолӣ, рушди минтақаҳо ва банақшагирии сармоягузорӣ, инчунин дар тақмили механизмҳои танзими музди меҳнат ва ҳавасмандгардонии фаболияти меҳнатӣ дар соҳаи соҳтмон мебошад.

Калидвоҷаҳо: соҳаи соҳтмон, шуғл, ҷоҳои корӣ, амнияти иқтисодӣ, муҳоҷират, бозори меҳнат, рушди минтақаӣ.

THE ROLE OF THE CONSTRUCTION INDUSTRY IN CREATING JOBS AND ENSURING ECONOMIC SECURITY IN THE REGIONS OF TAJIKISTAN

Z.M. Karimova

This article examines the role of the construction industry in job creation and ensuring the economic security of Tajikistan's regions. It explores the importance of construction in reducing unemployment, limiting migration flows, and stimulating regional economic growth. Using statistical data, a comparative analysis of the construction sector's contribution to GDP and employment by region for 2023–2024 was conducted. It was established that construction plays a key role in job creation, particularly in Dushanbe and the Khatlon region, where large-scale infrastructure projects are being implemented, significantly impacting the socioeconomic development of the regions. The scientific novelty of this study lies in its comprehensive assessment of the construction sector as a tool for ensuring the economic security of Tajikistan's regions through the lens of employment, migration, and social and labor processes. The results confirm that construction is a systemically important element of regional development, capable of not only creating jobs but also strengthening the socioeconomic stability of the state. The practical significance of the work lies in the possibility of applying the obtained conclusions in the development and implementation of state policy in the field of employment, regional development and investment planning, as well as in improving the mechanisms for regulating wages and stimulating labor activity in the construction industry.

Keywords: construction industry, employment, jobs, economic security, migration, labor market, regional development.

Введение

Занятость населения – важнейший показатель экономического благополучия и внутренней безопасности государства. Ее уровень напрямую влияет на бедность, миграцию, социальную стабильность и доходы граждан.

С обретением независимости Таджикистаном обеспечение занятости стало приоритетной задачей. Национальная стратегия развития Республики Таджикистан на период до 2030 года отражает создание новых рабочих мест, развитие кадрового потенциала и снижение трудовой миграции являющихся основными направлениями политики на рынке труда [9].

В этом плане строительство является одним из перспективных секторов с точки зрения трудоустройства, имея высокий потенциал при достаточно невысоком пороге входа. Эта отрасль

обеспечивает развитие инфраструктуры и жилищного фонда, также выполняя стабилизирующую функцию на региональных рынках труда, снижая безработицу и укрепляя экономическую стабильность.

В отдельных регионах Республики Таджикистан уровень диверсификации занятости остаётся ограниченным вследствие географических и инфраструктурных факторов. Поэтому строительная деятельность приобретает особое значение. В таких условиях строительство становится действенным инструментом обеспечения экономической безопасности регионов за счёт создания устойчивых рабочих мест, снижения миграционного оттока и активизации местной экономической активности [7].

Методы исследования

Исследование проведено с использованием статистического анализа официальных данных [8-12]. Выполнен сравнительный анализ экономического вклада и уровня занятости в строительной отрасли по регионам Таджикистана. Изучена структура создаваемых рабочих мест и выявлены ключевые тенденции, характеризующие влияние строительного сектора на региональную экономическую безопасность. Результаты представлены в виде таблиц и графиков для системного обобщения и наглядности выводов.

Основная часть

На фоне экономических трансформаций последних лет строительная отрасль Таджикистана показывает устойчивый рост и является одним из наиболее динамично развивающихся секторов национальной экономики. Это развитие непосредственно связано создание новых рабочих мест как в столице, так и в отдалённых регионах страны.

Содействуя прямому трудуустройству, строительство формирует мультиплекативный эффект, развивая тем самым смежные отрасли — транспорт, производство стройматериалов, торговлю и сферу услуг. Таким образом, создаются вакансии рабочих мест, что приводит к общему экономическому оживлению, особенно на уровне местных общин.

Государственная политика такую динамику связывает с экономической безопасностью и внутренней стабильностью страны, заключающейся в снижении безработицы, росте доходов населения и устойчивость региональных экономик являются ключевыми компонентами.

Для анализа текущего состояния и структуры экономики Таджикистана рассмотрим сравнительные данные по ключевым отраслям страны за 2023 год, отраженных в таблице 1.

Таблица 1— Сравнение основных отраслей экономики Таджикистана по состоянию на 2023 г.

Показатель	Сельское хозяйство	Промышленность	Строительство	Транспорт	Энергетика
Доля в ВВП в %	24,3	12,5	7,9	7,7	3,5
Уровень занятости в %	61,7	4,0	3,9	2,2	1

Источник: [10, 11]

Сопоставление доли отраслей экономики Таджикистана в валовом внутреннем продукте с уровнем занятости помогает определить их экономическую эффективность и социальную важность. Важно выявлять расхождения между экономическим вкладом и уровнем занятости, поскольку они указывают на структурные проблемы и неравномерное распределение производительности труда [6].

Согласно таблице 1, сектор сельского хозяйства является доминирующим по уровню занятости, поглощая 61,7% рабочей силы. Однако его вклад в общий объем ВВП составляет всего 24,3%, что является явным индикатором низкой производительности труда. Такая ситуация характерна для аграрных секторов, где механизация развита слабо, и где в сельской местности существует ограниченное количество альтернативных видов занятости.

В противоположность этому промышленность, несмотря на свою значимость для ВВП (12,5%), обеспечивает работой лишь 4% населения. Это говорит о высокой производительности и интенсивном использовании капитала в данной отрасли. Тем не менее, столь низкий уровень занятости указывает на недостаточное развитие индустриальной базы, что требует ее расширения для обеспечения дальнейшего экономического роста.

Сфера строительства формирует 7,9% ВВП, при этом в ней занято 3,9% рабочей силы. Это свидетельствует об умеренной производительности труда в отрасли. Строительство играет важную роль в развитии инфраструктуры, но его потенциал для трансформации экономики ограничен без параллельного развития промышленного сектора.

Транспортная отрасль вносит 7,7% в ВВП, при этом уровень занятости составляет всего 2,2%. Это указывает на высокую эффективность отрасли, вероятно, обусловленную развитием транзитных и логистических услуг. Однако с точки зрения создания рабочих мест, ее социальная значимость невелика.

Энергетический сектор вносит заметный вклад в экономику Таджикистана, генерируя 3,5% валового внутреннего продукта (ВВП). Однако, несмотря на свою значимость, он требует относительно небольшого числа работников — всего 1% от общей численности занятых. Такая ситуация обусловлена высокой степенью автоматизации и интенсивным использованием капитала в отрасли, которая в основном

опирается на гидроэнергетические ресурсы. Таким образом, влияние энергетики на общий уровень занятости в стране минимально.

Если сравнить строительную отрасль с другими секторами экономики Таджикистана, становится очевидно, что она играет существенную роль. Хотя по объему вклада в ВВП строительство уступает сельскому хозяйству и промышленности, его доля составляет около 7,1%. Это значительно больше, чем у энергетики (3,5%), но меньше, чем у сельского хозяйства (24,3%) и промышленности (12,5%). Интересно, что при этом строительная отрасль обеспечивает работой около 8% населения, что существенно меньше, чем в сельском хозяйстве. Это свидетельствует о том, что строительство является более капиталоемким и механизированным сектором. Следовательно, существует потенциал для повышения его эффективности и дальнейшего развития за счет привлечения инвестиций и внедрения современных технологий.

Представленные данные ясно показывают, что экономика Таджикистана по-прежнему в значительной степени ориентирована на сельское хозяйство. Большая часть рабочей силы занята в этой сфере, которая, однако, характеризуется низкой производительностью. В то же время отрасли, требующие значительных капиталовложений и высоких технологий, такие как энергетика и строительство, вносят существенный вклад в ВВП, но при этом создают меньше рабочих мест. Для достижения устойчивого экономического роста Таджикистану необходимо стремиться к диверсификации экономики и повышению производительности труда в ключевых секторах, особенно в сельском хозяйстве.

Вместе с тем значимость строительной отрасли проявляется не только в её вкладе в ВВП, но и в способности формировать региональную занятость. Уровень вовлечённости трудовых ресурсов в строительство существенно различается по территориям страны, что отражает неравномерность инвестиционной активности и масштабы реализуемых проектов. Для более детального рассмотрения этих различий представлена региональная структура занятости в строительной отрасли Таджикистана (табл. 2).

Таблица 2 – Региональная структура занятости в строительной отрасли Таджикистана на 2023 г.

Регионы	Основные проекты и направления	Примерная занятость	Примечания
Душанбе	Модернизация, жилое и социальное строительство	Высокая	426 проектов, 18,3 млрд сомони инвестиций на 2025 год
Согдийская область	Дорожное строительство, реконструкция мостов	Средняя–Высокая	Реконструкция 52 км дорог; крупные региональные стройки
Хатлонская область	Инфраструктура, транспортные объекты	Средняя	Дангара – Гулистон (50 км), Гулистон – Фархор (33 км)
ГБАО	Социальная и транспортная инфраструктура	Средняя	Участие в ключевых государственных инициативах
РРП*	Локальные стройки, капитальный ремонт	Низкая–Средняя	Объекты жилого и коммунально-бытового назначения

*РРП – Районы республиканского подчинения Таджикистана.

Источник: составлено автором по данным Агентства по статистике при Президенте Республики Таджикистан, Комитета по архитектуре и строительству при Правительстве Республики Таджикистан [8-12, 17].

Согласно таблице 2, в 2023 году строительная отрасль Таджикистана демонстрировала заметную региональную неравномерность в уровне активности и объеме работ. Наибольшая занятость в строительстве наблюдалась в Душанбе, что обусловлено активной модернизацией, а также развитием жилищного и социального строительства. Столица является центром реализации 426 проектов с запланированными инвестициями в размере 18,3 млрд. сомони до 2025 года. Это свидетельствует о высоком спросе на жилье, необходимости модернизации городской инфраструктуры, концентрации ресурсов в столичном регионе, который играет ключевую роль в развитии отрасли и реализации национальных программ.

В Согдийской области уровень занятости в строительстве оценивается как средний или высокий. Это обусловлено активным развитием дорожной сети и реконструкцией мостов, включая обновление 52 километров дорог и реализацию масштабных региональных проектов. Аналогично, в Хатлонской области средний уровень занятости в строительстве связан с возведением инфраструктурных и транспортных объектов, в частности, дорог Дангара – Гулистон (50 км) и Гулистон – Фархор (33 км). Оба региона демонстрируют стабильную активность в дорожном и транспортном строительстве, что обеспечивает занятость для широкого круга специалистов и рабочих благодаря крупным региональным проектам.

В Горно-Бадахшанской автономной области (ГБАО) занятость в строительстве неравномерна, она средняя, и регион участвует в государственных проектах по развитию инфраструктуры, что стимулирует строительную активность даже в отдаленных горных районах.

Районы республиканского подчинения (РРП) демонстрируют более низкую или среднюю занятость, с акцентом на локальные ремонтные работы. В целом, основные строительные работы и инвестиции сосредоточены в столице и развитых регионах, тогда как периферийные территории охвачены меньшим количеством проектов. Такая разница характерна для страны с развивающейся инфраструктурой, где необходим более сбалансированный подход к развитию строительной отрасли.

Региональное сравнение свидетельствует о концентрации строительной активности в столице с высокой занятостью и крупными инвестициями по модернизации жилых и социальных объектов. Относительно других регионов Душанбе выделяется как количеством реализуемых проектов, так и объёмом вложенных средств. Вместе с тем регионы с развитой транспортной инфраструктурой - Хатлонская и Согдийская области, демонстрируют высокий уровень занятости и динамику создания новых рабочих мест, связанных с крупными проектами по строительству автодорог и транспортных узлов.

Таким образом, строительство в Таджикистане занимает промежуточное положение между высокозанятой, но менее капиталоёмкой отраслью сельского хозяйства и относительно малозанятой, но капиталоёмкой промышленностью. Региональная структура отрасли указывает на неравномерность развития: крупнейшая активность сосредоточена в Душанбе и областных центрах, в то время как периферийные регионы пока остаются менее вовлечёнными. Для сбалансированного экономического роста важна диверсификация и развитие строительных проектов во всех регионах с учётом их специфики.

В других регионах занятость носит локальный характер и ограничена капитальным ремонтом и коммунальными проектами, что определяет её низкий или средний уровень.

Строительная отрасль остаётся значимым источником занятости по всей стране, однако уровень вовлечённости населения зависит от масштабов проектов и инвестиционной активности региона. Для дальнейшего роста занятости необходимо стимулировать запуск крупных инфраструктурных проектов и усилить поддержку на уровне районов.

Детальное понимание вклада строительного сектора в создание рабочих мест возможно при анализе региональных различий в занятости по итогам 2024 года (табл.3).

Таблица 3 демонстрирует динамику формирования рабочих мест в строительной отрасли по регионам Республики Таджикистан с учётом структуры занятости — временной, сезонной и постоянной.

Анализ представленных данных показывает, что наиболее активное формирование рабочих мест в строительстве в 2024 году происходило в Хатлонской области, где было создано более 39 тысяч рабочих мест — это половина всех новых рабочих мест в регионе. При этом показатель сезонных рабочих мест здесь довольно высок — 35%, а постоянные рабочие места занимают 38%, что говорит о сбалансированном характере занятости. Такой результат связан с реализацией масштабных инфраструктурных и транспортных проектов, включая дороги и мосты.

Душанбе занимает второе место по абсолютному числу рабочих мест (24,2 тыс.), при этом структура занятости здесь наиболее сбалансирована: доля постоянных рабочих мест (39 %) является самой высокой среди регионов. Значительное внимание уделяется социальным объектам и жилью, что отражается в пропорциях занятости: 39% постоянных, 28% временных и 33% сезонных рабочих мест. Это отражает устойчивый спрос на строительные кадры в капитальных и социальных проектах столицы.

Согдийская область занимает второе место по объему новых рабочих мест — 17 900, или 23% от всех новых рабочих мест региона. Строительство здесь связано преимущественно с дорожной сетью и модернизацией инфраструктуры. Доля сезонных рабочих мест (36%) немного превышает долю постоянных (35%), что может указывать на необходимость привлечения рабочей силы в определённые периоды интенсивных строительных работ.

РРП создают 12 500 новых рабочих мест, что составляет 16% от общего числа новых рабочих мест региона. Здесь занятость дробится почти равномерно между постоянными (37%), временными (27%) и сезонными (36%) работниками, что отражает разнообразие строительных проектов от капитального ремонта до локальных строек. Таким образом, в Согдийской области и РРП наблюдается стабильное участие строительной отрасли в занятости.

ГБАО показывает сравнительно меньший объём новых рабочих мест (6,3 тыс.), однако высокий удельный вес сезонной занятости (38 %) указывает на зависимость от временных проектов, особенно в условиях климатической специфики и логистических ограничений региона.

Таким образом, в 2024 году наибольшее количество новых рабочих мест в строительной отрасли Таджикистана создаётся в Хатлонской области (39100), что составляет половину всех новых рабочих мест региона. Значительная занятость наблюдается также в Душанбе (24200) и Согдийской области (17900). ГБАО и РРП характеризуются меньшими объёмами создания рабочих мест — 6300 и 12500 соответственно. В большинстве регионов наблюдается сбалансированное распределение между временной, сезонной и постоянной занятостью, что отражает специфику строительных проектов и сезонность работы в отрасли.

Таблица 3 – Динамика создания рабочих мест в строительной отрасли
Таджикистана в 2024 году

Регион	Новых рабочих мест в строительстве	Доля от всех новых рабочих мест в регионе	Временные (%)	Сезонные (%)	Постоянные (%)	Примечания
Душанбе	24200	30,9%	28%	33%	39%	Акцент на социальные объекты и жильё
Согдийская область	17900	23,0%	29%	36%	35%	Дорожное строительство и модернизация инфраструктуры
Хатлонская область	39100	50,0%	27%	35%	38%	Транспортные проекты и локальные стройки
ГБАО	6300	8,1%	30%	38%	32%	Социальная и транспортная инфраструктура
РРП	12500	16,0%	27%	36%	37%	Локальные проекты, капитальный ремонт

Источник: составлено автором по данным Агентства по статистике при Президенте Республики Таджикистан, Комитета по архитектуре и строительству при Правительстве РТ, [10, 11, 17].

В целом, данные показывают активный рост занятости в строительной отрасли Таджикистана с выраженным региональным распределением. Хатлонская область выделяется как главный центр создания рабочих мест, в то время как другие регионы демонстрируют более сбалансированное распределение между временной, сезонной и постоянной занятостью.

Для более полного понимания процессов, происходящих в отрасли, нами также была проанализирована среднегодовая численность наёмной рабочей силы, представляемая на рисунке 1.

Важно понимать, что рабочая сила в строительстве, как и в других сферах материального производства, является основой производительных сил. Её количественные и качественные характеристики напрямую определяют на эффективность и масштабы строительной деятельности.

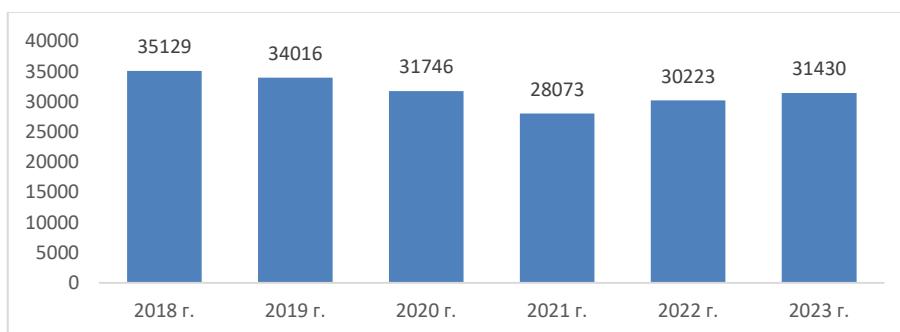


Рисунок 1–Динамика средней численности наёмной рабочей силы в строительстве за 2018-2023 гг., чел. [11]

Проведенный анализ средней численности наёмной рабочей силы в строительстве за 2018–2023 гг. (рис.1) показывает волнобразный характер изменения занятости в отрасли. После максимального значения 35129 человек в 2018 году, наблюдается снижение численности занятых до минимума в 2021 году 28073 человек., что связано с общим спадом строительной активности, в том числе под влиянием пандемии. Однако с 2022 года наблюдается тенденция к восстановлению, и к 2023 году численность достигла 31430 человек. Эти цифры подчеркивают, что строительство остается важным источником трудоустройства и способствует экономической стабильности Таджикистана.

Особенности оплаты труда и мотивации работников

В строительной отрасли Таджикистана заработка плата играет ключевую роль в стимулировании сотрудников. От того, насколько конкурентоспособной и справедливой является оплата труда зависит способность отрасли привлекать и удерживать квалифицированных работников, особенно учитывая тяжелые физические и климатические условия, присущие разным регионам страны. Поэтому создание эффективной системы оплаты труда является необходимым условием для стабильного развития строительного сектора. Рисунок 2 демонстрирует изменения средней зарплаты в строительстве Таджикистана, давая представление о социально-экономической ситуации в отрасли.

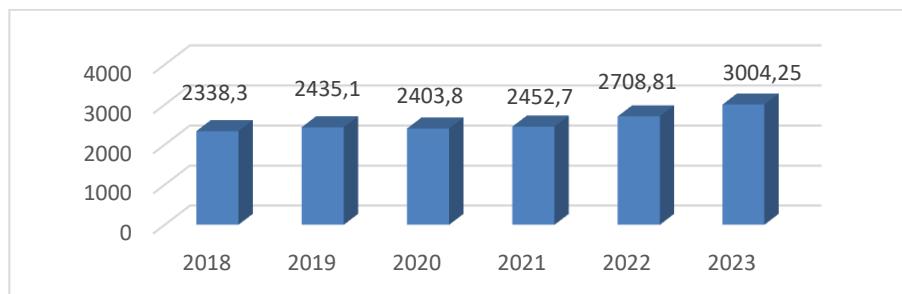


Рисунок 2 – Средняя заработная плата в строительной отрасли Республики Таджикистан [11]

Согласно рисунку 2, наблюдается устойчивый ежегодный прирост исследуемого показателя. В 2023 году средняя зарплата в строительной отрасли показала позитивную динамику, достигнув 3004,25 сомони. Наиболее заметный подъем пришелся на 2022 и 2023 годы, составив 10,4% и 10,9% соответственно. Вероятными причинами такого роста могут быть увеличение инвестиций в строительство, рост затрат на рабочую силу и государственные меры по поддержке экономики [11].

Необходимо отметить, определение размера оплаты труда в строительстве Республики Таджикистан осуществляется на основе ежеквартальных тарифных ставок, публикуемых Государственным унитарным предприятием «Центр ценообразования в строительной отрасли» при Комитете по архитектуре и строительству при Правительстве Республики Таджикистан. Эти данные публикуются в информационно-аналитическом журнале в строительстве «Сборник средних сметных цен на основные строительные ресурсы», где указывается нормативно-расчетная база, необходимая для формирования смет и договорных цен на строительство [12].

Так, в третьем квартале 2025 года в Душанбе почасовая оплата труда составляла 13,26 сомони для низкоквалифицированных работников и 23,81 сомони для специалистов 6-го разряда.

Можно отметить, что такая дифференциация заработной платы способствует профессиональному развитию и повышает мотивацию сотрудников на производстве [12].

Дифференциация заработной платы – это сознательное установление вознаграждения за труд на различных уровнях в зависимости от конкретных факторов [16].

Итак, одной из особенностей оплаты труда в строительной отрасли Таджикистана являются часовые надбавки по районному коэффициенту и за работу в высокогорных условиях. Весь этот процесс регулируется согласно «Инструкции о начислении районных коэффициентов, коэффициентов за работу в пустынных, безводных местностях и высокогорных районах», утвержденной совместным распоряжением Министерства труда, миграции и занятости населения Республики Таджикистан от 3 января 2019 года № 01 и Министерства финансов Республики Таджикистан от 7 января 2019 года, №2 [12].

Также часовые надбавки по районному коэффициенту и за работу в высокогорных условиях рассмотрены на заседании Межведомственной комиссии по ценообразованию в строительстве Комитета по архитектуре и строительству при правительстве Республики Таджикистан от 27 января 2023 года, №56/ф и согласованы с Министерством труда, миграции и занятости населения Республики Таджикистан от 21 декабря 2022 года, №8/3666 [12]. В таблице 4 мы рассматриваем надбавки за работу в высокогорных условиях (сомони/час).

Таблица 4 – Надбавки за работу в высокогорных условиях (сомони/час) [12]

высота над уровнем моря (м)	надбавка (сомони/час)
2000–2300	0,124
2300–2500	0,148
2500–3000	0,165
более 3000	0,247

Источник: Информационно-аналитический журнал в строительстве «Сборник средних сметных цен на основные строительные ресурсы»

Надбавки начисляются дополнительно к базовой ставке и не ограничиваются максимальной месячной оплатой, что делает работу в трудных условиях более привлекательной. Особенно актуально это для регионов, таких как: Горно-Бадахшанская автономная область (ГБАО) – 0,165 сомони/час, город Нурук-0,124 сомони/час и Рогун-0,124 сомони/час (устанавливается в зависимости от высоты над уровнем моря). Аналогичные надбавки предусмотрены и для высокогорных участков в Согдийской и Хатлонской областях [12].

Итак, системой оплаты труда, применяемой в строительных организациях, является тарифная система, обеспечивающая соответствие квалификации и оплаты труда рабочих и машинистов от сложности выполняемых ими работ. Тарифной системой устанавливаются тарифные ставки по квалификационным разрядам и тарифные коэффициенты, представляющие разряды к тарифной ставке среднего разряда [12].

Выводы и рекомендации

Проведённое исследование подтвердило, что строительная отрасль является одним из ключевых факторов обеспечения занятости и экономической безопасности регионов Республики Таджикистан. Её развитие способствует снижению безработицы, ограничению миграционных потоков и стимулированию регионального экономического роста.

Установлено, что наибольшая строительная активность наблюдается в Душанбе и Хатлонской области, где реализуются крупные инфраструктурные проекты. Отрасль формирует около 7,9 % ВВП страны и обеспечивает занятость 3,9 % трудоспособного населения, демонстрируя устойчивую положительную динамику. Рост средней заработной платы и расширение сферы занятости подтверждают укрепление социально-экономической устойчивости отрасли.

В то же время сохраняется региональная неравномерность строительной активности, что требует совершенствования государственной политики в области инвестиций и занятости.

Итак, на основании полученных результатов исследования целесообразно предложить следующие рекомендации:

1. Активизировать развитие строительной деятельности в периферийных регионах путём стимулирования инвестиций и расширения программ государственного и частного партнёрства.
2. Совершенствовать систему профессиональной подготовки кадров и регулирования оплаты труда с учётом региональных особенностей.
3. Внедрять инновационные и энергоэффективные технологии, повышающие производительность и качество строительных работ.
4. Развивать механизмы мониторинга влияния строительной отрасли на занятость и социально-экономическую устойчивость регионов.

Таким образом, строительство выступает важным инструментом укрепления экономической безопасности и формирования устойчивого регионального развития Таджикистана.

Рецензент: Джуреева ДЖ.Х. — к.э.н., доцент Таджикского технического университета имени академика М.С. Осими.

Литература

1. Гадоев, И.И. Строительство как фактор устойчивого регионального развития // Региональная экономика. – 2023. – №3. – С. 44–50.
2. Давлатов, М.З. Рынок труда в Республике Таджикистан: проблемы и перспективы // Экономика и управление. – 2022. – №5. – С. 21–28.
3. Десятков В.В. Влияние строительного сектора на развитие экономики государства: методология и практика оценки в России и за рубежом. Государственная служба. 2023. № 3. С. 60–66.
4. Жидов, А. О. Экономическая безопасность предприятия строительной отрасли / А. О. Жидов, А. А. Marinin, M. B. Zosko, B. A. Evseev. — Текст : непосредственный // Молодой ученый. — 2021. — № 21 (363). — С. 486-488. — URL: <https://moluch.ru/archive/363/81475/>.
5. Касымов, А.Б. Государственная поддержка строительной отрасли: опыт и перспективы // Социально-экономическое развитие регионов. – 2021. – №4. – С. 61–68.
6. Каверзина Л.А., Каримова З.М. Анализ современного состояния строительного комплекса Республики Таджикистан // Сборник «Проблемы социально-экономического развития Сибири» 12.03.2018г. (1,2) №1(31) 2018г. – С.36-45 №1074
7. Каримова З.М. Обеспечение экономической безопасности строительного бизнеса в Республике Таджикистан // Материалы VII ON-LINE Международной научно-практической конференции «Проблемы экономики и управления строительством в условиях экологически ориентированного развития» 22-23 апреля 2021г. Томск 2021. – С. 192-200.
8. Министерство труда, миграции и занятости населения Республики Таджикистан. Годовой отчёт за 2023 год. – Душанбе: 2024.
9. Национальная стратегия развития Республики Таджикистан на период до 2030 года – Душанбе, 2016. – С.104.
10. Статистический ежегодник 2024 // Агентство по статистике при Президенте Республики Таджикистан. Душанбе, 2024. 429 с.
11. Статистический сборник: Строительство в Республике Таджикистан 2024 // Агентство по статистике при Президенте Республики Таджикистан. Душанбе, 2024. 66 с.
12. Сборник средних сметных цен на основные строительные ресурсы // ГУП «Центр ценообразования в строительной отрасли» г.Душанбе №3 июль 2025г.
13. Сафаралиев, X.М. Развитие строительного сектора в экономике Таджикистана // Вестник Таджикского технического университета. – 2023. – №2(78). – С. 34–42.

14. Сафина Г. Л., Казяба Ю. И. Исследование рынка труда в строительной сфере // Инженерно-строительный вестник Прикаспия : научно-технический журнал / Астраханский государственный архитектурно-строительный университет. Астрахань: ГАОУ АО ВО «АГАСУ», 2023. № 1 (43). С. 78–83.

15. Сапунова, Т. А. Анализ развития строительного бизнеса в России / Т. А. Сапунова // Вестник Академии знаний. - 2022. - № 48(1). - С. 277-281.

16. Федосеева, Ю. А. Минимальный размер оплаты труда как основной инструмент государственного регулирования заработной платы в Российской Федерации. / Ю. А. Федосеева // Известия ОГАУ. 2015. №1 (51). С.187-190.

17. <https://egov.tj/site/arhitekture-tjk?lang=ru>

МАЪЛУМОТ ДАР БОРАИ МУАЛЛИФ - СВЕДЕНИЯ ОБ АВТОРЕ - INFORMATION ABOUT AUTHOR

TJ	RU	EN
Каримова Зарина Музафаровна	Каримова Зарина Музафаровна	Karimova Zarina Muzafarovna
Муаллими калон	Старший преподаватель	Senior Lecturer
Донишгоҳи миллии тадқиқотии технологӣ «МИСИС» дар ш. Душанбе	Национальный исследовательский технологический университет «МИСиС» в г. Душанбе	National University of Science and Technology "MISaA" in Dushanbe
E-mail: z_karimova@mail.ru		