

МУНДАРИЧА

МАТЕМАТИКА

- М.К. Юнуси, Б.Х.Гайбуллаев.** Тадқиқи як модели математикии манбаҳои меҳнатӣ бо назардошти муҳочират..... 6
- О.К. Кодиров.** Ҳалли як муодилаи дифференциалӣ бо ҳосилаҳои хусусии тартиби панҷум..... 12

ФИЗИКА

- С.А. Тагоев, С.С. Муқимов.** Зичӣ ва часпакии рағани турбинагӣ вобаста ба ҳарорат..... 18
- И.Х.Юсупов, А.Д.Бахдавлатов, Х.Ш.Абдулов.** Исследование молекулярной подвижности нитроксильного радикала в лекарственном растении родиолы холодной (*rodiola gelida schrenk*)..... 24

ИНФОРМАТИКА, ИДОРА ВА ТЕХНИКАИ ҲИСОББАРОР

- С.А.Нарзуллоев.** Истифодаи технологияҳои иттилоотию иртиботии муосир дар фаъолияти оперативӣ-чустуҷӯии мақомоти корҳои дохилии Ҷумҳурии Тоҷикистон..... 32

ИҚТИСОДИЁТ ВА ИДОРАКУНИИ ҲОҶАГИИ ХАЛҚ

- М.М. Байматова, А.М. Абдуганиев.** Таҳлили иқтисодии меҳнат ва музди кори коргарони комплекси соҳтмони Ҷумҳурии Тоҷикистон..... 39
- З.С. Раҷабова, Ҷ.Ш. Юсупов.** Нақши соҳибқории хурд дар рушди иқтисодиёти Ҷумҳурии Тоҷикистон..... 53
- И.А. Амонуллоев, М.И. Алибаева, Х.Д. Мирзобеков.** Вазъи сармоягузори мустақим дар Ҷумҳурии Тоҷикистон..... 59
- А.С. Фохаков, Б.Т. Камолидинов.** Аспектҳои назариявии системаи хизматрасони нақлиёти аҳолии минтақаҳои қуҳсор дар шароити иқтисоди бозаргонӣ..... 71

ФАЛСАФАИ ИЛМ ВА ТЕХНИКА

- Ш.М.Мусоев, Ҳ.Ҳ. Самадов.** Фарҳанги сиёсӣ ва ҳувияти миллии ҷавонон дар рӯҳияи ифтихори миллии..... 81

СОДЕРЖАНИЕ

МАТЕМАТИКА

- М.К. Юнуси, Б.Х.Гайбуллаев.** Исследование одной математической модели трудовых ресурсов с учетом миграции..... 6
- О.К. Кодиров.** Решение одного дифференциального уравнения с частными производными пятого порядка 12

ФИЗИКА

- Тагоев С.А., Мукимов С.С.** Плотность и вязкость турбинного масла в зависимости от температуры..... 18
- И.Х.Юсупов, А.Д.Бахдавлатов, Х.Ш.Абдулов.** Исследование молекулярной подвижности нитроксильного радикала в лекарственном растении родиолы холодной (*rodiola gelida schrenk*)..... 24

ИНФОРМАТИКА, ВЫЧИСЛИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА И УПРАВЛЕНИЕ

- С.А.Нарзуллоев.** Применение современных информационно-коммуникационных технологий в оперативно розыскной деятельности органов внутренних дел Республики Таджикистан..... 32

ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ НАРОДНЫМ ХОЗЯЙСТВОМ

- М.М.Байматова, А.М. Абдуганиев.** Анализ трудового потенциала и заработной платы работников строительного комплекса республики Таджикистан.. 39
- З.С. Раджабова, Дж.Ш. Юсупов.** Роль малого предпринимательства в развитии экономики республики Таджикистан..... 53
- И.А. Амонуллоев, М.И. Алибаева, Х.Д. Мирзобеков.** Состояние прямых инвестиций в Республике Таджикистан..... 59
- А.С. Фохаков , Б.Т. Камолидинов.** Теоретические аспекты, системы оказания транспортных услуг населения горного региона в условиях рыночной экономики 71

ФИЛОСОФИЯ НАУКИ И ТЕХНИКИ

- Ш.М.Мусоев, Х.Х. Самадов.** Политическая культура и национальная

самобытность молодежи в духе национальной гордости..... 81

CONTENTS

MATHEMATICS

M.K. Unusi, B.H. Gaibulloev, Study to one mathematical model labour resource with provision for migration..... 6

O.K. Kodirov. Solution of a differential equation partial derivatives of the fifth order..... 12

PHYSICS

S.A. Tagoev, S.S. Mukimov. The density and viscosity of turbine oils depending to the temperature..... 18

I.Kh.Yusupov, A.D.Bakhdavlatov, Kh.Sh.Abdulov. Investigation of molecular mobility of nitroxyl radical in the medicinal plant of rodiola (rodiola gelida schrenk)..... 24

INFORMATICS, COMPUTER FACILITIES AND MANAGEMENT

S.A. Narzullov Application of modern information and communication technologies in the operatively search activity of the internal affairs bodies of the Republic of Tajikistan..... 32

ECONOMY AND MANAGEMENT OF A NATIONAL ECONOMY

M.M.Baymatova, A.M. Abduganieva. Constractive complex in structure of public tajikistan economy..... 39

Z.S. Radzhabova, J.Sh. Yusupov The role of small business in the development of economy of the republic of Tajikistan..... 53

I.A. Amonulloev, M.I.Alibaeva, Kh.D. Mirzobekov. Status of direct investments in the Republic of Tajikistan..... 59

A.S. Fokhkov, B.T. Kamolidinov. Theoretical aspects of provision of transport services of mountain people in a market economy..... 71

PHILOSOPHY OF SCIENCE AND TECHNOLOGY

Sh.M. Musoev, H.H. Samadov. Political culture and national identity of youth in the spirit of national pride..... 81

ИССЛЕДОВАНИЕ ОДНОЙ МАТЕМАТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ ТРУДОВЫХ РЕСУРСОВ С УЧЕТОМ МИГРАЦИИ

М.К. Юнуси, Б.Х. Гайбуллаев

*(Таджикский национальный университет, Таджикский технический
университет им.М.С.Осими)*

*В статье исследуется модель трудовых ресурсов с учетом миграции.
Найдено зависимость численности трудовых ресурсов от функции миграции
и функции рождаемости.*

Ключевые слова: модель, трудовые ресурсы, возраст, функция, уравнение Мальтуса, потенциал, миграция

Рассмотрим модель трудовых ресурсов в виде следующей задачи

$$\frac{\partial N}{\partial t} + \frac{\partial N}{\partial a} = F_0(a,t) - u_1(a,t)N + u_2(a,t)N, \quad 0 < a \leq a_{\max}, \quad 0 < t \leq t_k, \quad (1)$$

$$N|_{t=0} = N_0(a), \quad 0 \leq a \leq a_{\max}, \quad (2)$$

$$N(0,t) = \int_0^{a_{\max}} B_0(\xi,t)N(\xi,t)d\xi, \quad 0 \leq t \leq t_k, \quad (3)$$

где $N = N(a,t)$ - численность трудовых ресурсов возраста a в момент времени t , $F_0(\cdot), B_0(\cdot)$ - соответственно коэффициенты смертности и рождаемости.

Умножим уравнение (1) на произвольную функцию $\varphi = \varphi(a,t)$, $\varphi \in C_1^1 [0, a_{\max}] * [0, t_k]$ и результат проинтегрируем по $(x,t) \in [0, a_{\max}] * [0, t_k]$ т.е.

$$\int_0^{t_k} \int_0^{a_{max}} \left[\frac{\partial N}{\partial t} + \frac{\partial N}{\partial a} - F_0(a,t)N(a,t) + u_1(a,t)N(a,t) - u_2(a,t)N(a,t) \right] \cdot \varphi(a,t) da dt = 0$$

Произведем операцию интегрирования по частям. Так как

$$\begin{aligned} \int_0^{a_{max}} \int_0^{t+\Delta t} \frac{\partial N}{\partial t} \varphi da dt &= \int_0^{a_{max}} N\varphi \Big|_t^{t+\Delta t} da - \int_t^{t+\Delta t} \int_0^{a_{max}} \frac{\partial \varphi}{\partial t} N da dt, \\ \int_t^{t+\Delta t} \int_0^{a_{max}} \frac{\partial N}{\partial a} \varphi da dt &= \int_t^{t+\Delta t} N\varphi \Big|_0^{a_{max}} dt - \int_t^{t+\Delta t} \int_0^{a_{max}} \frac{\partial \varphi}{\partial a} N da dt = \\ &= \int_t^{t+\Delta t} N\varphi \Big|_{a=a_{max}} dt - \int_t^{t+\Delta t} \int_0^{a_{max}} \left[\frac{\partial \varphi}{\partial a} - B_0(a,t)\varphi(0,t) \right] da dt \end{aligned}$$

и учитывая то, что

$$\int_t^{t+\Delta t} \int_0^{a_{max}} U(a,t)N\varphi da dt = \int_t^{t+\Delta t} \int_0^{a_{max}} U\varphi N da dt$$

где $U = -F_0(a,t) - u_1(a,t) + u_2(a,t)$, получим интегральное тождество

$$\begin{aligned} - \int_t^{t+\Delta t} \int_0^{a_{max}} \left[\frac{\partial \varphi}{\partial t} + \frac{\partial \varphi}{\partial a} - B_0(a,t)\varphi(0,t) + F_0(a,t)\varphi(a,t) + \right. \\ \left. + u_1(a,t)\varphi(a,t) - u_2(a,t)\varphi(a,t) \right] N(a,t) da dt + \\ + \int_0^{a_{max}} N\varphi \Big|_t^{t+\Delta t} da + \int_t^{t+\Delta t} N\varphi \Big|_{a=a_{max}} da = 0 \end{aligned}$$

В левой части последнего тождества внутри квадратной скобки прибавим и отнимаем член $\delta\varphi(a,t)$, $\delta = const$ пока неизвестный параметр.

Так как $\varphi = \varphi(a, t) \in C^{1,1}$ произвольная функция, то потребуем, чтобы она являлась решением следующей задачи:

$$\begin{cases} \frac{\partial \varphi}{\partial t} + \frac{\partial \varphi}{\partial a} = B_0(a, t) \varphi|_{a=0} - u\varphi + \delta\varphi, & 0 \leq a < a_{\max}, 0 \leq t < t_k, \\ -\delta \int_t^{t+\Delta t} \int_0^{a_{\max}} N\varphi(a, t) da dt + \int_0^{a_{\max}} N\varphi|_t^{t+\Delta t} da = 0, \\ N\varphi|_{a=a_{\max}} = 0 \end{cases} \quad (4)$$

Объединяя 1 – ое и 3 – е условия, имеем:

$$\begin{cases} \frac{\partial \varphi}{\partial t} + \frac{\partial \varphi}{\partial a} = B_0(a, t)\varphi(0, t) - u\varphi(a, t) + \delta\varphi(a, t), & 0 \leq a < a_{\max}, 0 \leq t \leq t_k, \\ \varphi|_{a=a_{\max}} = 0 \end{cases} \quad (5)$$

В силу 2 – го условия (4) имеем:

$$\int_0^{a_{\max}} [N\varphi|_{t'=t+\Delta t} - N\varphi|_{t'=t}] da - \delta \int_t^{t+\Delta t} \int_0^{a_{\max}} N\varphi da dt.$$

Отсюда, введя обозначение

$$L(t) = \int_0^{a_{\max}} N\varphi da$$

получим

$$\frac{dL}{dt} = \delta L, \quad L(0) = L_0 = \int_0^{a_{\max}} N_0(a)\varphi(a, 0) da.$$

Последнее уравнение является уравнением Мальтуса и при каждом δ имеет решение экспоненциального вида

$$L(t) = L_0 e^{\delta t} \quad (6)$$

В формуле (6) для трудовых ресурсов параметр δ является неизвестным, который характеризует темп роста трудовых ресурсов. Этот параметр обычно определяется путем экспериментов из практических соображений. Мы здесь для определения параметра δ используем способ предложенный в работах [6 – 7]. Суть данного способа заключается в следующем.

Для простоты рассмотрим стационарный режим задачи (5):

$$\begin{cases} \frac{\partial \varphi}{\partial a} = (u + \delta)\varphi(a) - B_0(a)\varphi(0) \\ \varphi(a_{\max}) = 0 \end{cases} \quad (7)$$

Следует отметить, что 2-ое условие (7) означает, что после достижения возраста a_{\max} функция (потенциальная функция) - φ станет равным нулю. Тогда из (7) имеем:

$$\varphi(a) = \varphi(0) \int_0^{a_{\max}} B_0(\xi) e^{-\int_a^\xi u^*(\eta) d\eta + \delta(a-\xi)} d\xi$$

где $u^*(a) = u(a, t)$ при $t \rightarrow \infty$.

Отсюда при $a = 0$, получим уравнение

$$\int_0^{a_{\max}} B_0(\xi) e^{-\int_0^\xi u^*(\eta) d\eta - \delta\xi} d\xi = 1$$

относительно параметра δ .

Данное уравнение имеет единственный максимальный вещественный корень δ_{\max} и счетное число $\delta_j = \alpha_j \pm i\beta_j$ комплексно – сопряженных корней, причем

$$\delta_{\max} = \begin{cases} < 0, & \text{если } h = \int_0^{a_{\max}} B_0(\xi) e^{-\int_0^{\xi} u^*(\eta) d\eta - \delta \xi} d\xi < 1 \\ 0, & \text{если } h = 1 \\ > 0, & \text{если } h > 1. \end{cases}$$

Следовательно численность трудовых ресурсов сильно зависят от величины миграции $u^*(a)$ и функции рождаемости.

Таким образом, функция миграции u^* влияет на общую численность трудовых ресурсов на основе формулы

$$L(t) = \sum_{j=0}^{\infty} c_j e^{\delta_j \alpha_j t} \cos \beta_j t$$

поскольку $\delta_j = \delta_j(u^*)$.

Литература

1. Юнуси М. Введение в модельную экономику / М. Юнуси. - Душанбе, ТГНУ, 2001. –С. 37.
2. Yunusi M. Tajikistan by 2000 and some integration question, modeling of global economy. The book: Globalization of Economy. The 8-th International Congress of PWPA Seoul / M. Yunusi.–Korea: February 10-14, 2000.-P.136–139. (See also: Preprint of the some title, Seoul, 2000. -P.15.)
3. Yunusi M. General Model Production and corresponding economical systems ICM 2002 / M. Yunusi.– Beijing: August 20-29, 2002. Short Communication.-P. 375. (See also: The same name, Preprint. TGNU. – Dushanbe,

2002. – P. 22.)

4. Yunusi M. Workers potential function and its applications. The Book Abstracts, Edinburgh / M. Yunusi.–Scotland: July 5-9, 1999, (ICIAM 2000).- 330с.

5. Юнуси М. Модель потенциала поселения / М. Юнуси // Вестник Таджикского национального университета. –Душанбе: Сино, 2002. -№5. - С.10-14.

6. Юнуси М., Гайбуллаев Б. Об одной модели движения трудовых ресурсов и вычисления их потенциала / Юнуси М., Гайбуллаев Б. // Вестник Таджикского технического университета., № 1(29), -Душанбе, 2015г., стр. 6-9.

7. Юнуси М.К., Гайбуллаев Б.Х. Метод оценки потенциала рынка трудовых ресурсов с учетом возрастно – пространственных распределений / Юнуси М., Гайбуллаев Б. // Вестник Таджикского национального университета. Серия естественных наук. 2015г., № 1-1, стр. 3-5.

Сведения об авторах

Юнуси М.К.– доктор физико – математических наук, профессор кафедры информатики, ТНУ. Телефон: **933-21-99-90**

Гайбуллаев Б.Х. – старший преподаватель кафедры высшей математики, ТТУ им.М.С.Осими. Телефон: **918-87-97-92**

ТАДҚИҚИ ЯК МОДЕЛИ МАТЕМАТИКИИ МАНБАҲОИ МЕҲНАТӢ БО НАЗАРДОШТИ МУҲОЧИРАТ

М.К. Юнуси, Б.Х. Гайбуллоев

Дар мақола модели манбаҳои меҳнатӣ бо назардошти муҳочират тадқиқ карда шудааст. Вобастагии шумораи манбаҳои меҳнатӣ аз функсияи муҳочират ва функсияи тавлид муайян карда шудааст.

Калимаҳои калидӣ: модел, манбаҳои меҳнатӣ, синну сол, функсия, муодилаи Малтус, потенциал, муҳоҷират

STUDY TO ONE MATHEMATICAL MODEL LABOR RESOURCE WITH PROVISION FOR MIGRATION

M.K. Unusi, B.H. Gaibulloev

Model labor resource is researched in article with provision for migration. The dependence of the number of sources has been identified from the migration function and generating function to the birth rate.

Key words: model, labor facility, age, function, equation Maltus, potential, migration.

РЕШЕНИЕ ОДНОГО ДИФФЕРЕНЦИАЛЬНОГО УРАВНЕНИЯ С ЧАСТНЫМИ ПРОИЗВОДНЫМИ ПЯТОГО ПОРЯДКА

О.К. Кодиров

(ТТУ им. акад. М. Осими, г. Душанбе, Таджикистан)

В работе рассматривается дифференциальное уравнение с частными производными пятого порядка и её решений в простом классе представляется в явном виде. При нахождении решения используем модельные уравнения, дифференциальные операторы, переопределённые системы уравнений и начальные условия.

Ключевые слова: дифференциальное уравнение, частные производные, начальные условия, дифференциальные операторы, переопределённая система, уравнения согласования.

В настоящей работе рассматривается дифференциальное уравнение вида

$$\left(\frac{\partial^4 u}{\partial t^4} + p \frac{\partial^2 u}{\partial t^2}\right)^n = \sum_{j=1}^m \left(\frac{\partial^5 u}{\partial x_j^5} + p_j \frac{\partial^4 u}{\partial x_j^4}\right), \quad (1)$$

где m, n ($m, n > 1$) - заданные натуральные числа, $t \geq t_0 > 0$, $x = (x_1, x_2, \dots, x_m) \in R^m$ - заданные действительные числа, $u(t, x)$ - искомая функция.

Пусть $u(t, x)$ - характеризует состояние некоторого объекта в точке x в момент времени t , а

$$L = \frac{\partial^4 u}{\partial t^4} + p \frac{\partial^2 u}{\partial t^2} \text{ и } L_j = \frac{\partial^5}{\partial x_j^5} + p_j \frac{\partial^4}{\partial x_j^4}, \quad (i = \overline{1, m})$$

- некоторые операторы, осуществляющие изменение состояния этого объекта (или процесса). Тогда в самых общих случаях такие физические процессы приводят к модельному уравнению с экстремальными свойствами вида [1;2], который был рассмотрен профессором Юнуси

$$Lu = \max_{\alpha \in A} \left\{ \sum_{j=1}^m \alpha_j (L_j u)^s \right\}^{\frac{1}{s}}, \quad (2)$$

где $A = \left\{ \alpha = (\alpha_1, \alpha_2, \dots, \alpha_m) : 0 < \alpha_j < 1, \sum_{j=1}^m \alpha_j^{\frac{n}{n-s}} = 1 \right\}$, $n > s > 0$ - заданные натуральные числа.

Доказано [1], что уравнение (2) эквивалентно уравнению

$$(Lu)^n = \sum_{j=1}^m (L_j u)^n. \quad (3)$$

Для нахождения решений задачи Коши [1-2] сначала задаём начальные условия вида

$$u(t_0; x_{01}, x_{02}, \dots, x_{0m}) = u_{01}, \quad \frac{\partial u}{\partial t}(t_0; x_{01}, x_{02}, \dots, x_{0m}) = u_{02},$$

$$\frac{\partial^2 u}{\partial t^2}(t_0; x_{01}, x_{02}, \dots, x_{0m}) = u_{03}, \frac{\partial^3 u}{\partial t^3}(t_0; x_{01}, x_{02}, \dots, x_{0m}) = u_{04} \quad (3)$$

Составим вспомогательную переопределённую систему уравнений вида

$$\begin{cases} \frac{\partial^4 u}{\partial t^4} + p \frac{\partial^2 u}{\partial t^2} = C, \\ \frac{\partial^5 u}{\partial x_j^5} + p_j \frac{\partial^4 u}{\partial x_j^4} = C_j, \quad (j = \overline{1, m}), \end{cases} \quad (4)$$

который определяет соответственно решений уравнения (1). Здесь C и C_j ($j = \overline{1, m}$) произвольные действительные числа, являющиеся решением уравнения согласования

$$\sum_{j=1}^m C_j^n = C^n. \quad (5)$$

При нахождение общего решения системы (4), которое является общим решением уравнения (1), получаем два случая:

1. При $p > 0$ получаем решение в виде

$$\begin{aligned} u = & \left\{ A_0 + B_0(t - t_0) + C_0 \cos \sqrt{p}(t - t_0) + D_0 \sin \sqrt{p}(t - t_0) \right\} \prod_{j=1}^m \left\{ 1 + x_j - x_{0j} + \right. \\ & \left. + (x_j - x_{0j})^2 + (x_j - x_{0j})^3 + e^{-p_j(x_j - x_{0j})} + \frac{C_j}{4! p_j} (x_j - x_{0j})^4 \right\}, \end{aligned} \quad (6)$$

где A_0, B_0, C_0, D_0 - произвольные постоянные.

Теперь потребуем выполнение начальных условий (3) и находим значения этих постоянных:

$$A_0 = \frac{p u_{01} + u_{03}}{p \cdot 2^m}, \quad B_0 = \frac{p u_{02} + u_{04}}{p \cdot 2^m}, \quad C_0 = -\frac{u_{03}}{p \cdot 2^m}, \quad D_0 = -\frac{u_{04}}{p \sqrt{p} \cdot 2^m}. \quad (7)$$

Подставляя найденные значения постоянных (7) в (6) получаем:

$$u = \left\{ \frac{pu_{01} + u_{03}}{p \cdot 2^m} + \frac{pu_{02} + u_{04}}{p \cdot 2^m} (t - t_0) - \frac{u_{03}}{p \cdot 2^m} \cos \sqrt{p}(t - t_0) - \frac{u_{04}}{p \sqrt{p} \cdot 2^m} \sin \sqrt{p}(t - t_0) \right\} \prod_{j=1}^m \left\{ 1 + x_j - x_{0j} + (x_j - x_{0j})^2 + (x_j - x_{0j})^3 + e^{-p_j(x_j - x_{0j})} + \frac{C_j}{4! p_j} (x_j - x_{0j})^4 \right\}, \quad (8)$$

2. При $p < 0$ получаем решение в виде

$$u = \left\{ A_0 + B_0(t - t_0) + C_0 e^{\sqrt{|p|(t-t_0)}} + D_0 e^{\sqrt{|p|(t-t_0)}} \right\} \prod_{j=1}^m \left\{ 1 + x_j - x_{0j} + (x_j - x_{0j})^2 + (x_j - x_{0j})^3 + e^{-p_j(x_j - x_{0j})} + \frac{C_j}{4! p_j} (x_j - x_{0j})^4 \right\}, \quad (9)$$

где A_0, B_0, C_0, D_0 - произвольные постоянные.

Теперь потребуем выполнение начальных условий (3) и находим значения этих постоянных:

$$A_0 = \frac{u_{01} \cdot 2^{m+1} |p| \sqrt{|p|} - u_{03} \cdot 2^{m+1} \sqrt{|p|}}{2^{2m+1} |p| \sqrt{|p|}}, \quad B_0 = \frac{u_{02} (2^{m+1} |p| + 2^m) - u_{04} 2^m}{2^{2m+1} |p|}, \quad (10)$$

$$C_0 = \frac{u_{03} \sqrt{|p|} + u_{04}}{2^{m+1} |p| \sqrt{|p|}}, \quad D_0 = \frac{u_{03} \sqrt{|p|} - u_{04}}{2^{m+1} |p| \sqrt{|p|}}.$$

Подставляя найденные значения постоянных (10) в (9) получаем:

$$u = \left\{ \frac{u_{01} \cdot 2^{m+1} |p| \sqrt{|p|} - u_{03} \cdot 2^{m+1} \sqrt{|p|}}{2^{2m+1} |p| \sqrt{|p|}} + \frac{u_{02} (2^{m+1} |p| + 2^m) - u_{04} 2^m}{2^{2m+1} |p|} (t - t_0) + \frac{u_{03} \sqrt{|p|} + u_{04}}{2^{m+1} |p| \sqrt{|p|}} e^{\sqrt{|p|(t-t_0)}} + \frac{u_{03} \sqrt{|p|} - u_{04}}{2^{m+1} |p| \sqrt{|p|}} e^{\sqrt{|p|(t-t_0)}} \right\} \prod_{j=1}^m \left\{ 1 + x_j - x_{0j} + (x_j - x_{0j})^2 + (x_j - x_{0j})^3 + e^{-p_j(x_j - x_{0j})} + \frac{C_j}{4! p_j} (x_j - x_{0j})^4 \right\}, \quad (11)$$

Имеет место следующая теорема:

Теорема. Пусть C и C_j ($j = \overline{1, m}$) являются решением уравнения согласования (5). Тогда решение уравнения (1), удовлетворяющее начальные условия (3), соответственно переопределённой системы (4) представляется в видах (8) и (11).

Литература

1. Юнуси М. Об одном классе модельных уравнений с экстремальными свойствами. Вестник национального университета, 2004, серия математика, № 1, с.128-135

2. Юнуси М. Теорема о представлении сложных объектов описываемых дифференцированными уравнениями полиномами. Вестник ТНУ, 2013, (серия естественных наук) № 1(102), с.3-12.

3. Гадозода М., Кодиров О.К. Об одном классе дифференциальных уравнений в частных производных второго порядка, Вестник Национального Университета (серия естественных наук). №1 (49) Душанбе, 2009 г., стр.49-53.

4. Гадозода М., Кодиров О.К. Представления решений одного класса дифференциальных уравнений в частных производных третьего порядка. Вестник технического университета №4.2009 г., стр. 5-7.

Сведения об авторе

Кодиров Одина Каххорович - 1969 гр., в 1992 году окончил Душанбинский государственный педагогический институт им. К. Ш. Джураева (ныне ТГПУ им. С. Айни), соискатель (с 2009г.) старший преподаватель кафедры высшей математики (2009г.) ТТУ им. акад. М. С. Осими. Опубликовано более 30 научных и научно-методических работ и из

них 1 книга. Область научных интересов, дифференциальные уравнения в частных производных с экстремальными свойствами. Тел. 934105766.
o.kodirov.1969@mail.ru

ҲАЛЛИ ЯК МУОДИЛАИ ДИФФЕРЕНСИАЛӢ БО ҲОСИЛАҲОИ ХУСУСИИ ТАРТИБИ ПАНЧУМ

О.К. Кодиров

Дар ин кор муодилаи дифференсиалӣ бо ҳосилаҳои хусусии тартиби панҷум дида баромада шуда, ҳалли он дар синфи оддӣ дар намуди ошкор баён шудааст. Ҳангоми ҷустуҷӯи ҳал мо аз муодилаи моделӣ, операторҳои дифференсиалӣ, системаҳои пешакӣ муайянбуда ва шартҳои ибтидоӣ истифода мебарем.

Калимаҳои калидӣ: муодилаи дифференсиалӣ, ҳосилаҳои хусусӣ, шартҳои ибтидоӣ, операторҳои дифференсиалӣ, системаи пешакӣ муайянбуда, муодилаи мувофиқоварӣ.

SOLUTION OF A DIFFERENTIAL EQUATION PARTIAL DERIVATIVES OF THE FIFTH ORDER

O.K. Kodirov

In this article we consider a fifth-order partial differential equation and its solutions in a simple class is represented explicitly. When finding a solution, we use model equations, differential operators, redefined equations systems and initial conditions.

Key words: differential equation, partial derivatives, initial conditions, differential operators, redefined system, matching equations.

ПЛОТНОСТЬ И ВЯЗКОСТЬ ТУРБИННОГО МАСЛА В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ТЕМПЕРАТУРЫ

Тагоев С.А., Мукимов С.С.

(Таджикский технический Университет имени академика М.С. Осими.)

Данная статья посвящена исследованию влияния температуры на плотность и вязкость турбинного масла, применяемого на ДТЭЦ-2. По результатам экспериментальных измерений предложена эмпирическое уравнение, устанавливающая зависимость плотности и вязкости исследуемого объекта от температуры.

Ключевые слова: плотность, вязкость, турбинное масло, температурная зависимость.

Турбинные масла предназначены для смазывания и охлаждения уплотнений и подшипников различных турбоагрегатов: паровых и газовых турбин, гидротурбин, турбокомпрессоров. Турбинные масла используют в качестве рабочих жидкостей в системах регулирования турбоагрегатов, а также в циркуляционных и гидравлических системах различных промышленных механизмов.

Плотность и вязкость турбинных масел в основном определяется их групповым химическим составом. Парафинистые углеводороды имеют меньшую плотность, а нафтеновые и ароматические – большую.

Также на итоговое значение плотности турбинного масла влияет его фракционный состав. Если температурный предел выкипания фракции масла выше, то плотность будет большей.

На практике иногда удобнее оперировать безразмерными величинами. К ним относится так называемая относительная плотность, равная отношению

плотности при данной температуре к плотности воды при температуре 4°C, содержащейся в том же объеме.

Плотность и вязкость турбинных масел являются важными параметрами, характеризующие их эксплуатационные свойства (табл. 1). От них зависят надежность смазки трущихся поверхностей. Значения плотности масел также используется в расчетах масляных систем.

Таблица 1

Значение плотности основных марок турбинных масел Российских производителей при 20°C

Параметр	Тп-22С	Тп-30	Тп-46	Т-22	Т-30	Т-46	Т-57
Плотность, кг/м ³	900	895	895	900	900	905	900

Различают абсолютную (динамическую и кинематическую) и условную вязкости.

Динамическая вязкость представляет собой коэффициент внутреннего трения, равный по величине отношению силы трения, действующей на поверхность жидкости при градиенте скорости, равном единице, к площади этого слоя. В системе СИ динамическая вязкость измеряется в Па·с - это вязкость такой жидкости, которая оказывает сопротивление взаимному перемещению двух слоев жидкости площадью 1м², находящихся на расстоянии 1м друг от друга и перемещающихся относительно друг друга со скоростью 1 м/с и силой в 1Н.

Кинематической вязкостью называется коэффициент внутреннего трения или отношение динамической вязкости при температуре t. Измеряется кинематическая вязкость в системе СИ в м²/с. Условная вязкость - величина безразмерная, показывающая, во сколько раз вязкость жидкости больше или меньше в градусах условной вязкости.

Наиболее широко в ГОСТах на нефтепродуктах применяется кинематическая вязкость. Она определяется по ГОСТ 33-82 с помощью

стеклянных капиллярных вискозиметрах (ГОСТ 10028-81). Динамическая вязкость используется при плохой текучести под воздействием внешней силы.

При большой вязкости масел затрудняется их прокачиваемость по трубопроводам и магистралям, через фильтры, что затрудняет подвод к трущимся поверхностям и создает большие сопротивления при работе узлов, приводящие к снижению к.п.д. механизмов. Повышение вязкости топлив приводит к плохому распыливанию его при впрыске.

При применении масел с очень малой вязкостью ухудшаются смазочные свойства, в результате чего возрастает износ трущихся поверхностей, затрудняется обеспечение условий жидкостного трения в подшипниках скольжения.

Вязкость и плотность жидкостей существенно зависят от температуры. При ее увеличении вязкость и плотность снижается, при уменьшении - возрастают вплоть до полной потери подвижностей. Поскольку масла работают в широком диапазоне температур, необходимо, чтобы они обладали достаточной вязкостью, обеспечивающей надежность масляного слоя при рабочих температурах (100°C), а при низких имели достаточную подвижность.

Нами исследованы влияния температуры на плотность (ρ , $\text{кг}/\text{м}^3$), динамическую вязкость (η , 10^{-3} , $\text{Па}\cdot\text{с}$) и кинематическую вязкость (ν , 10^{-6} , $\text{м}^2/\text{с}$) турбинного масла (Китайского производителя) системы маслоснабжения турбинного агрегата на ДТЭЦ-2 в интервале температур 293-363 К. (табл. 2) Для измерения плотности применен метод пикнометра, для вязкости – метод капиллярного вискозиметра.

Плотность и вязкость турбинного масла системы маслоснабжения турбинного агрегата на ДТЭЦ-2 в зависимости от температуры при атмосферном давлении

Таблица 2

T, К	293	305	315	325	338	350	363
ρ , кг/м ³	862	857	851	846	839	832	825
η , 10 ⁻³ , Па·с	80	45	27	15	6	3	2
ν , 10 ⁻⁶ , м ² /с	92,8	52,5	31,7	17,7	7,15	3,6	2,4

Характер изменения плотности турбинного масла в зависимости от температуры показано на рис. 1.

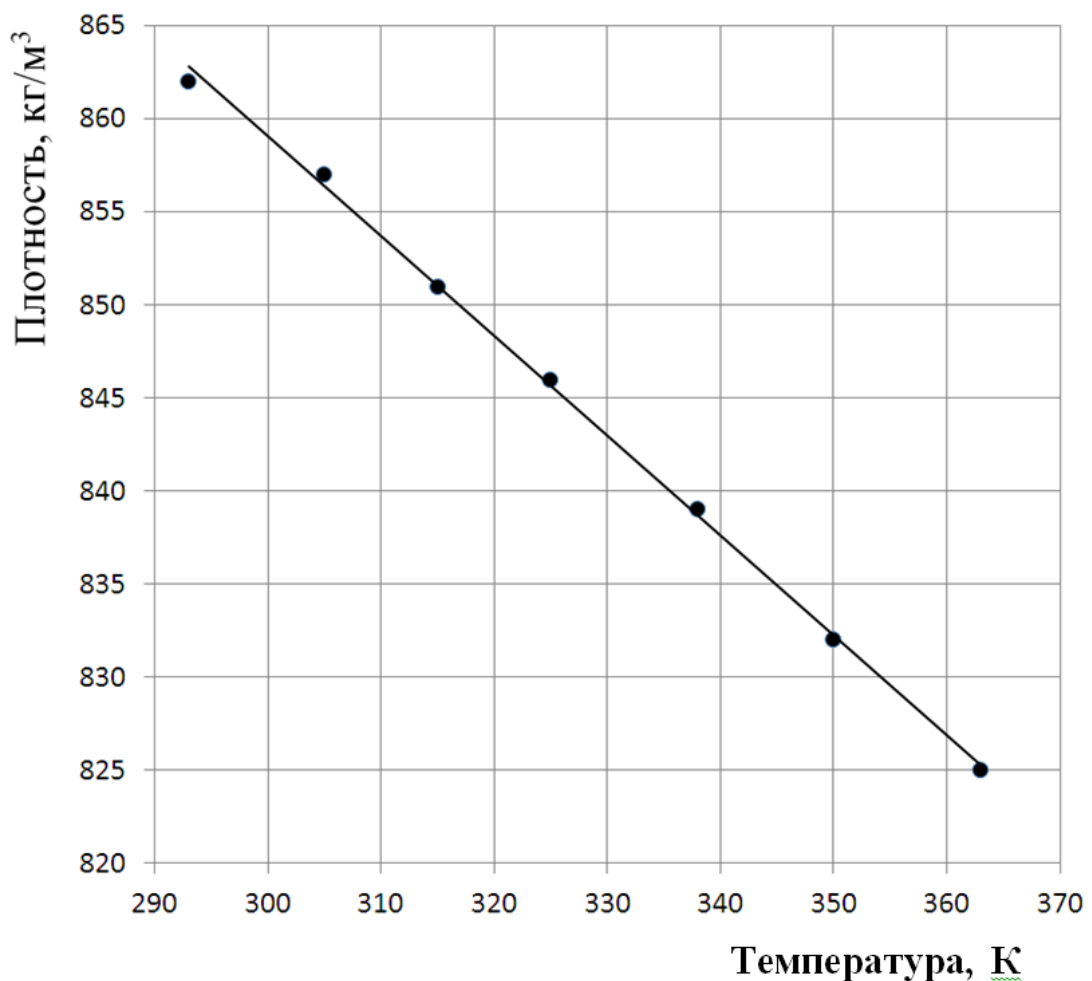


Рис. 1. Зависимость плотности турбинного масла от температуры

Зависимость плотности турбинного масла от температуры при атмосферном давлении подчиняется линейному закону. При увеличении

температуры от 293К до 363К плотность масла уменьшается на 4,3% от первоначального значения.

По результатам экспериментальных измерений предложена эмпирическое уравнение, устанавливающая зависимость плотности исследуемого объекта от температуры:

$$\rho = -0,5359T + 1019,8, \text{ кг/м}^3.$$

Характер изменения динамической вязкости турбинного масла в зависимости от температуры показано на рис. 2.

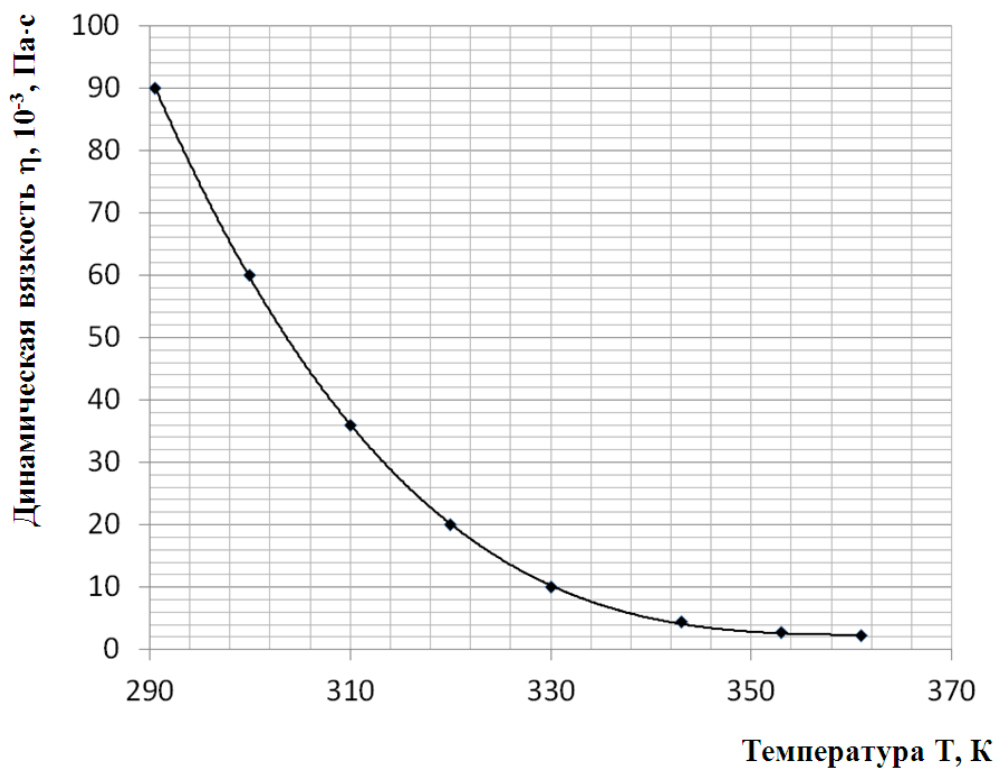


Рис. 2. Зависимость динамической вязкости турбинного масла от температуры

Зависимость вязкости турбинного масла от температуры при атмосферном давлении подчиняется полиномиальному закону. При увеличении температуры от 293К до 363К вязкость масла уменьшается на 97% от первоначального значения. По результатам экспериментальных

измерений предложена эмпирическое уравнение, устанавливающая зависимость динамической вязкости исследуемого объекта от температуры:

$$\eta = (0,0263T^2 - 18,302T + 3185) \cdot 10^{-3}, \text{ Па}\cdot\text{с.}$$

Таким образом, в результате экспериментов выявлено качественное и количественное влияние температуры на плотность и вязкость турбинного масла в интервале температур 293-363 К при атмосферном давлении. Предложено эмпирические уравнения для расчета плотности и вязкости турбинного масла в этом интервале температур. Эксперименты показали, что плотность и вязкость турбинного масла (Китайского производителя), применяемого для системы маслоснабжения турбинного агрегата на ДТЭЦ-2 ниже плотности и вязкости турбинных масел Российских производителей.

Литература

1. ГОСТ 3900-85 Нефть и нефтепродукты. Методы определения плотности. – М.: Издательство стандартов, 2000.

Сведения об авторах:

Тагоев Сафовидин Асоевич, кандидат технических наук, доцент, заведующий кафедрой «Теплотехника и теплотехническое оборудование» ТТУ им. акад. М.С. Осими. Тел.: (+992) 91 913 26 39. E-mail: safovidin@mail.ru

Мукимов Сорбон Собирджонович: магистр 1 курса специальности 430101 – “Электрические станции” Энергетического факультета ТТУ им. акад. М.С. Осими. Тел.: (+992) 91 870 21 21.

**ЗИЧЇ ВА ЧАСПАКИИ РАВҒАНИ ТУРБИНАГЇ ВОБАСТА БА
ҲАРОРАТ**

С.А. Тагоев, С.С. Мукимов

Кори мазкур ба тадқиқи таъсири ҳарорат ба зичӣ ва часпакии рағғани турбинагӣ, ки дар МБГД-2 истифода мешавад, бахшида шудааст. Аз рӯи натиҷаи ченкуниҳои таҷрибавӣ муодилаи эмпирикӣ пешниҳод карда шудааст, ки вобастагии зичӣ ва часпакии объекти тадқиқшавандаро аз ҳарорат муқарар месозад.

Калимаҳои асосӣ: зичӣ, часпакӣ, рағғани турбинагӣ, вобастагии ҳароратӣ.

THE DENSITY AND VISCOSITY OF TURBINE OILS DEPENDING ON THE TEMPERATURE

S.A. Tagoev, S.S. Mukimov

This article investigates the effect of temperature on density and viscosity of turbine oil used in Thermal power plant Dushanbe - 2. The results of experimental measurements of the proposed empirical equation establishing dependence of density and viscosity of the test object from the temperature.

Key words: density, viscosity, turbine oil, temperature dependence.

ИССЛЕДОВАНИЕ МОЛЕКУЛЯРНОЙ ПОДВИЖНОСТИ НИТРОКСИЛЬНОГО РАДИКАЛА В ЛЕКАРСТВЕННОМ РАСТЕНИИ РОДИОЛЫ ХОЛОДНОЙ (*RODIOLA GELIDA SCHRENK*)

И.Х.Юсупов, А.Д.Бахдавлатов, Х.Ш.Абдулов.

(ФТИ им. С.У.Умарова АН РТ, ТТУ им. акад. М.С.Осимӣ)

Методом спиновой метки исследовано молекулярная подвижность нитроксильного радикала в лекарственном растении родиолы холодной. По температурной зависимости частоты вращения радикала найдены энергия активации вращения радикала (E) и частота вращательных колебаний нитроксильного радикала вокруг положения равновесия (ν_0).

Ключевые слова: родиола холодная, спиновая метка, температурная зависимость, энергия активации вращения радикала, частота вращательных колебаний.

Метод спиновых меток [1-10] является одним из эффективных методов изучения изменений молекулярной динамики биологических объектов в области её присоединения и чувствительным к молекулярной подвижности макромолекулы.

Особенность метода спиновых меток заключается в том, что в матрицу исследуемого образца вводят стабильный нитроксильный радикал, ЭПР спектр которого чувствителен к конформационной подвижности макромолекулы, связанной с анизотропией g -фактора и сверхтонкого взаимодействия электронного спина с ядрами атома азота. Спектр ЭПР радикала зависит от его ориентации во внешнем магнитном поле.

Метод спиновых меток позволяет по термическим изменениям спектров ЭПР исследовать молекулярную подвижность нитроксильного радикала в исследуемой среде. Основу метода составляет анализ спектра ЭПР вращательной подвижности стабильных нитроксильных радикалов в исследуемой среде.

В работах [5-7] показан способ определения времени корреляции (τ_c) и приведены все параметры спектров ЭПР спин-меченого родиолы холодной в зависимости от температуры.

В таблице 1 приведены динамические параметры родиолы холодной в зависимости от температуры.

Таблица 1.

Характеристики молекулярно-динамических параметров лекарственного растения родиолы холодной при различных температурах.

T, К	τ_c 10^{-8} с	ν , 1/с 10^8	$lg \nu$
293	0.32	3.12	8.49
313	0.29	3.45	8.54
353	0.27	3.70	8.57

В настоящей работе на основе термических изменениях в спектрах ЭПР вращательной подвижности нитрооксильных радикалов в лекарственном растении родиолы холодной установили температурную зависимость частоты вращения радикала, и по этой зависимости оценивали энергию активации вращения радикала (E) и частоту вращательных колебаний нитрооксильного радикала вокруг положения равновесия (ν_0).

В работах[4,11-12] показано, что температурная зависимость частоты вращения радикала может быть описана формулой аррениусовского типа. В этой формуле зависимость частоты вращения радикала(ν)от обратной величины температуры (1/T) имеет следующий вид:

$$\nu = \nu_0 e^{-\frac{E}{RT}} \quad (1)$$

где ν – частота вращения радикала, ν_0 – частота вращательных колебаний радикала вокруг положения равновесия, E – энергия активации вращения радикала, R – молярная газовая постоянная, T – температура (К).

В других работах [2,13] показано, что зависимость частоты вращения радикала имеет более сложный вид и описывается уравнением Аррениуса-Эйринга, которое имеет вид:

$$\nu = \frac{kT}{h} \exp \frac{\Delta S_{эфф}}{RT} \exp - \frac{\Delta E_{эфф}}{RT} \quad (2)$$

где ν – частота вращения радикала, k – постоянная Больцмана, T – температура (К), R – постоянная газа, $\Delta E_{\text{эфф}}$ – эффективная энергия активации, $\Delta S_{\text{эфф}}$ – эффективная энтропия, h – амплитуда компонента спектра.

Температурную зависимость частоты вращения радикала исследовали в температурной области от 294 до 357К. По температурной зависимости частоты вращения радикала построили зависимость $\lg \nu = f(1/T)$. Экспериментальная зависимость $\lg \nu = f(1/T)$ для нитроксильного радикала в лекарственном растении родиолы холодной представлена на рис. 1.

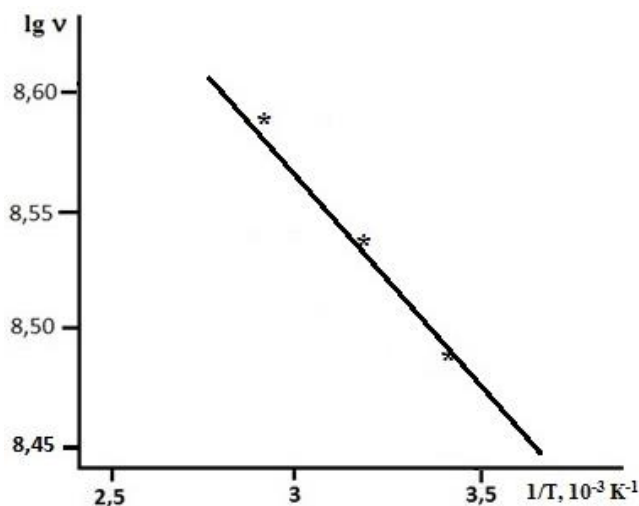


Рис. 1. Экспериментальный график зависимости логарифмической частоты от обратной величины температуры

Из этого рисунка видно, что для всей области изученных температур выполняется линейная зависимость между $\lg \nu$ и $f(1/T)$. Очевидно, что такая зависимость между $\lg \nu$ и $f(1/T)$ вполне описывается уравнением (1). Это становится более ясным на основе нижеследующего преобразования уравнения (1).

Формулу (1) можно переписать в следующем виде:

$$\nu = \nu_0 10^{\lg e * \left(-\frac{E}{RT}\right)}$$

Логарифмируя обе стороны этого уравнения, получаем, что

$$\lg \nu = \lg \nu_0 - \left(\frac{E}{R} * \lg e \right) * \left(\frac{1}{T} \right). \quad (3)$$

На основе уравнения (2), используя экспериментальную зависимость логарифма частоты вращения радикала от обратной величины температуры, составим систему линейных уравнений для нахождения двух неизвестных E и $\lg \nu_0$:

$$\left. \begin{aligned} \lg \nu_1 &= \lg \nu_0 - \left(\frac{E}{R} * \lg e \right) * \left(\frac{1}{T} \right)_1 \\ \lg \nu_2 &= \lg \nu_0 - \left(\frac{E}{R} * \lg e \right) * \left(\frac{1}{T} \right)_2 \end{aligned} \right\} \quad (4)$$

где $\lg \nu_1$, $\lg \nu_2$ и $(1/T)_1$, $(1/T)_2$, соответственно, две произвольные значения логарифма частоты вращения радикала и обратной величины температуры на графике, приведенной на рис.1.

Из рис.1 находим, что если значение $(1/T)_1$ равно 0.0034, то значение $\lg \nu_1$ равно 8.49, а если значение $(1/T)_2$ равно 0.0028, то значение $\lg \nu_2$ равно 8.57. Подставляя эти значения в систему уравнения (4), получим систему уравнений с численными коэффициентами:

$$\left. \begin{aligned} \lg \nu_0 - 0.000176E &= 8.49 \\ \lg \nu_0 - 0.000146E &= 8.57 \end{aligned} \right\}$$

Решая эту систему линейных уравнений, получим следующие значения для энергии активации вращения радикала (E) и частоты вращательных колебаний радикала вокруг положения равновесия (ν_0):

$$E = 2.67 \text{ кДж/моль}, \quad \nu_0 = 6.17 * 10^8 \text{ с}^{-1}$$

То есть энергия активации вращения нитроксильного радикала лекарственного растения родиолы холодной равно $E = 2.67$ кДж/моль. Такое значение соответствует энергетике ван-дер-ваальсовских связей нитроксильного радикала с молекулами лекарственного растения родиолы холодной.

Таким образом, на основе полученных экспериментальных данных высчитали значение энергии активации вращения радикала E и частоту вращательных колебаний нитроксильного радикала вокруг положения равновесия (ν_0) в лекарственном растении родиолы холодной, которое соответствует 2.67кДж/моль и $6.17 \cdot 10^8 \text{с}^{-1}$. В дальнейшем эти значения можно использовать для оценки параметров молекулярной динамики лекарственных растений в зависимости от места произрастания и экологических условий местности.

Литература:

1. Гаммерман А.Ф., Гром И.И. Дикорастущие лекарственные растения СССР. //М. «Медицина». -1976.-С. 288.
2. Лихтенштейн Г.И. Метод спиновых меток в молекулярной биологии. //М.: Наука, 1977. С. 256.
3. Фрид Д.Ж. Метод спиновых меток. Теория и применение. //М.:1979 С.97.
4. Юсупов И.Х. Исследование молекулярной динамики хлопкового волокна методом спиновых меток / И.Х.Юсупов, П.Х.Бободжанов, Р.Марупов, Л.И.Анциферова, В.К.Кольтовер, Г.И.Лихтенштейн. // ВМС. Сер. А, 1984, Т.26, №2, С.369-374.
5. Юсупов И.Х. Исследование молекулярной динамики лекарственного растения родиолы холодной (*Rodiola gelida schrenk*) методом спиновой метки / И.Х.Юсупов, А.Д.Бахдавлатов, Р.Марупов, Т.Шукуров //Известия АН Республики Таджикистан, - 2013. - № 2 (151). - С. 70-78.

6. Юсупов, И.Х., Исследование молекулярной динамики дикорастущих лекарственных растений произрастающих в различных регионах Таджикистана методом спиновых меток./И.Х.Юсупов, А.Д.Бахдавлатов, Т.М.Алидодов, Р.Марупов// Научно-теоретический и практический журнал. Современный Научный Вестник №46(242), 2014. С.65-72.

7. Юсупов И.Х. Влияние экологии место произрастания на молекулярную структуру лекарственных растений одуванчика (*Taraxacum officiale* Wigg) и цикория обыкновенного (*Cichorium intybus* L). /И.Х.Юсупов, А.Д.Бахдавлатов, Р.Марупов// Журнал Теоретическая и прикладная экология, 2014, №2, С. 41-45.

8. Юсупов, И.Х. Изучение конформационной подвижности в структуре лекарственного растения донника (*MELILOTUS OFFICINALUS* L.) методом спиновых меток. /И.Х.Юсупов, А.Д.Бахдавлатов, Т.М.Алидодов//Журнал «Научной перспективы XXI века. Достижения и перспективы нового столетия» г.Новосибирск, 22-23.05. , часть 5, 4(11), 2015г. С. 36-40.

9. Юсупов, И.Х. Исследование молекулярной структуры растения донник лекарственный (*Melilotus officinalis* L.) методом спиновых меток. /И.Х.Юсупов, А.Д.Бахдавлатов, Т.М.Алидодов, Н.Умаров, Р.Марупов // ДАН РТ- 2015- Т.58 №4, С. 309-315.

10. Юсупов, И.Х. Исследование конформационной подвижности в структуре лекарственного растения репейника (*arctiumto mentosum* mill.) методом спиновых меток./И.Х.Юсупов, Н.Н.Умаров, Р.Марупов//ДАН РТ, 2016. Т.59, №9-10, С932-938.

11. Корст, Н.И., Исследование медленных молекулярных движений методом ЭПР стабильных радикалов/ Н.И.Корст, Анциферова Л.И. //УФН-1978-Т.126.№1. С.67-99.

12. Литвин Я.А., Кузина С.И., Михайлов А.И. и др.Молекулярная подвижность нитрооксильного радикала в растворах хиральных

трифторзамещенных ацетамидов./Я.А.Литвин,С.И.Кузина,А.И.Михайлов и др.//Вестник МГОУ. Серия: Естественные науки.2016.№2. С.135-143.

13. Штиллер В. Уравнение Аррениуса и неравновесная кинетика.М.: Мир,2000, 170с.

Сведения об авторах:

Юсупов Изатулло Ходжаевич – 1953 г.р., окончил ТНУ (1975 г.), кандидат физико-математических наук, доцент, ведущий научный сотрудник физико-технического института им. С.У.Умарова АН РТ, автор более 170 научных работ, област научных интересов: ЭПР- спектроскопия полимеров, биополимеров и метод спиновых меток.

Бахдавлатов Асратбек Давлатбекович – 1953 г.р., окончил ТЭИС, г.Ташкент (1977 г.), старший преподаватель ТТУ им. Акад. М.С.Осими, научный сотрудник физико-технического института им. С.У.Умарова АН РТ, автор более 15 научных работ, област научных интересов: ЭПР- спектроскопия полимеров.

Абдулов Хоким Широнович – 1954 г.р., окончил ТНУ (1977 г.), кандидат физико-математических наук, ведущий научный сотрудник физико-технического института им. С.У.Умарова АН РТ, автор более 70 научных работ, област научных интересов: ИК-спектроскопии, теория колебания многоатомных молекул и полимеров.

ОМУЗИШИ МУТАҲАРРИКИИ МОЛЕКУЛАВИИ РАДИКАЛИ НИТРОКСИЛӢ ДАР РАСТАНИИ ШИФОБАХШИ ЗАРБЕХ (*RODIOLA GELIDA SCHRENK*)

И.Х.Юсупов, А.Д.Бахдавлатов, Х.Ш.Абдулов

Бо усули нишони спинӢ-мутаҳарракии молекулави и радикали нитроксилӢ дар растани шифобахши зарбех дида баромада шуд. Аз вобастагии ҳарорати басомади чархиши радикал энергияи фаъолшавии он

(E) ва басомади чархзании радикали нитроксилӣ дар атрофи ҳолати мувозинатӣ (ν_0) ёфта шуд.

Калимаҳои калидӣ: растани шиғобахши зарбехӣ – нишони спинӣ-, вобастагии ҳароратӣ – энергияи фаъолияти чархиши радикал – басомади чархиш.

INVESTIGATION OF MOLECULAR MOBILITY OF NITROXYL RADICAL IN THE MEDICINAL PLANT OF RODIOLA (RODIOLA GELIDA SCHRENK)

I.Kh.Yusupov, A.D.Bakhdavlatov, Kh.Sh.Abdulov

The molecular mobility of the nitroxide radical in the rhodiola cold plant is studied by the spin label method. The activation energy of the radical rotation (E) and the frequency of the rotational vibrations of the nitroxide radical around the equilibrium position (ν_0) are found from the temperature dependence of the rotation frequency of the radical.

Key words: rhodiola cold - spin label - temperature dependence - activation energy of radical rotation - frequency of rotational vibrations.

ИСТИФОДАИ ТЕХНОЛОГИЯҲОИ ИТТИЛООТИЮ ИРТИБОТИИ МУОСИР ДАР ФАЪОЛИЯТИ ОПЕРАТИВӢ-ҶУСТУҶӢИ МАҚМОТИ КОРҲОИ ДОХИЛИИ ҶУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН

С.А.Нарзуллоев

(Донишгоҳи техникии Тоҷикистон ба номи акад. М.С.Осимӣ)

Дар мақола баҳодиҳии татбиқи технологияҳои иттилоотию иртиботии муосир дар фаъолияти оперативӣ-ҷустуҷӯии мақомоти корҳои дохилии Ҷумҳурии Тоҷикистон оварда шудааст. Инчунин омилҳои асосии паस्तкунандаи самаранокии истифодаи имрӯзаи онҳо муайян карда шудааст ва ҳамчунин тавсияҳо барои баланд бардоштани самаранокии истифодаи минбаъдаи онҳо бо роҳи таъкил намудани шабакаҳои иттилоотии маҳаллӣ,

минтақавӣ ва соҳавӣ, ки ба рушди минбаъдаи таъминоти иттилоотии мақомоти корҳои дохилӣ мусоидат мекунад, пешниҳод шудааст.

Калимаҳои калидӣ: автоматикунонӣ, технологияҳои иттилоотӣ, шабакаҳои иттилоотию иртиботӣ, таъминоти иттилоотӣ, ҷои кори автоматикунонидашуда, системаҳои автоматикунонидашудаи иттилоотӣ.

Ҷумҳурии Тоҷикистон ҳамчун аъзои комилхуқуқи ташкилоти байналмилалии ИНТЕРПОЛ, баҳри рушди ҳамкориҳои байналмилалӣ дар самти мубориза бо ҷинояткорӣ, дастраскунии иттилоот дар бораи шахсони гумшуда, ҷустуҷӯи таҷҳизоти автомобилӣ дуздидашуда ва дигар ҳодисаҳои номатлуби криминалӣ кӯшишҳои зиёд ба харҷ дода истодааст. Вақтҳои охир ба масъалаҳои терроризми байналмилалӣ, гардиши ғайриқонунии маводи муҳаддир ва ҷиноятҳои муташаккил, ки алоқаҳои васеи трансмиллӣ доранд, диққати ҷиддӣ дода шуда истодааст, ки ин аз дастуру ҳидоятҳои Асосгузори сулҳу ваҳдати миллӣ, Пешвои миллат, Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон, мӯҳтарам Э.Раҳмон бармеояд.

Дар фаъолияти мақомоти корҳои дохилии Ҷумҳурии Тоҷикистон чараёни ҷорикунони технологияҳои иттилоотии муосир ба воситаи бавучудории шабакаҳои иттилоотию иртиботии (ШИИ) муосири маҳаллӣ, минтақавӣ ва соҳавӣ гузаронида мешавад, ки он барои рушди ояндаи таъминоти иттилоотии мақомоти корҳои дохилӣ (МКД) мусоидат мекунад. Яке аз қисматҳои асосии ШИИ истифодаи умум дар МКД ин маъҳази умумиҷумҳуриявӣ иттилооти ҷиноятӣ ба ҳисоб меравад, ки сохтори ягонаи иттилоотии МКД Ҷумҳурии Тоҷикистонро ташкил медиҳад.

Иттилоотикунони мақомоти ҳифзи ҳуқуқ ба ҳуҷҷатҳои ҳуқуқии конунгузори Ҷумҳурии Тоҷикистон оид ба технологияҳои иттилоотию

иртиботӣ ва инчунин маводи дигари расмӣ¹ таъя карда, метавонад аз рукнҳои зерин иборат бошад:

- ташкил намудани фазои ягонаи иттилоотӣ;
- истифодаи ТИИ дар фаъолияти оперативӣ-чустучӯӣ;
- таъмин кардани МКД бо мутахассисони баландхаттисос;
- тадбиқи усулҳои илмии идоракунии ва системаҳои идоракунии иттилоотӣ дар мақомоти ҳифзи ҳуқуқ².

Корҳои автоматикунории таъминоти иттилоотии МКД Ҷумҳурии Тоҷикистон аллакай аз охири асри XX оғоз гардидаанд. Он вақтҳо камқуввати маъхазҳои техникӣ ва мавҷуд набудани воситаҳои барномавии такмилёфта (аз ҷумла СИБМ³) имконият наредоданд, ки консепсияи базаи ягонаи маълумотро ҳам дар сатҳи минтақавӣ ва ҳам дар сатҳи умумиҷумҳуриявӣ амалӣ намоянд.

Имрӯзҳо бисёр минтақаҳои Ҷумҳурии Тоҷикистон аллакай ба таъсисдиҳии системаҳои иттилоотии минтақавӣ ҳусни оғоз бахшидаанд, аммо ин чараён айна ҳол шакли хуфийавӣ дорад. Системаҳои коркардшудаистода айна ҳол забони барномасозии дохилии худ, шакли маълумотҳо ва чараёни худро дошта, дар қисмати услуб ва ҷудокунии таҷҳизоти техникӣ ҳудашон қарор мебароранд. Чунин ҳолат амаликунории фазои ягонаи иттилоотиро ҳалалдор менамояд. Бояд чунин системаи хизматрасонии иттилоотии истифодаи умум ташкил диҳем, ки аз сатҳи шӯъбачаҳои милитсияи мақомоти қорҳои дохилии ноҳияҳою шаҳрҳо то бақайдгирии ҷумҳуриявии Сармаркази иттилоотии (СМИ) ВКД Ҷумҳурии Тоҷикистон хизмат расонад.

¹ Қонунҳои Љумбурии Тоҷикистон: «Дар бораи ғифзи иттилоот», «Дар бораи иттилоотикунонӣ», «Дар бораи иттилоот», «Дар бораи ғуччатҳои электронӣ» ва инчунин ғуччатҳои расмӣ: «Стратегияи давлатии Технологияҳои иттилоотию иртиботӣ дар тараққиёти Љумбурии Тоҷикистон», «Барномаи давлатии рушди технологияҳои иттилоотию иртиботӣ»

² Умаров М.А., Нарзуллоев С.А., Ғафуров М.Ҳ. Истифодаи технологияҳои иттилоотии муосир дар идоракунии мақомоти ғифзи ғуқуқ. Осори Академия (Маълаллаи илмӣ). №2 (16). Душанбе: 2011. С. 134-139.

³ Аз тарљумаи русии «Система управления базами данных СУБД» ғиффта шудааст.

Дар амалияи мақомоти корҳои дохилӣ ҷорӣ намудани системаҳои компютери тартибдиҳии тасвирҳои субъективӣ, имконияти чунин бартарихоро нисбат ба системаҳои анъанавӣ (тасвирҳои кашидашуда, маҷмуаҳои ҳаммонандкунӣ ва ғ.) медиҳад:

1. Кам кардани хароҷоти вақти барои тайёркунии тасвирҳои кашидашуда масрафшаванда аз ҳисоби барҳамдиҳии амалҳои меҳнатталаб оид ба ҷудокунии ҷузъиёти симо ё намуди берунӣ, монтажи тасвир ва такмилдиҳии он, ҷопи шумораи зиёди тасвирҳои субъективӣ ва ғайра.

2. Имконияти ҷоп ва муайнкунии адади наشري тасвир дар якҷоягӣ бо тайёркунии матни ҷустуҷӯи тахминӣ.

3. Сабт намудани тасвирҳои субъективӣ дар намуди электронӣ, ки дар тафтишҳои оянда аз рӯи картотекаи тасвирҳои субъективӣ ҷустуҷӯ мешаванд.

Якумин системаи компютери тартибдиҳии тасвирҳои субъективӣ ин системаи ЭЛЛИ «элементы лица»⁴, яъне ҷузъҳои рӯй мебошад, ки бо ёрии он тасвирҳои субъективӣ ҷузъҳои рӯи инсон сохта мешавад. Баъдтар барномаҳои компютери «ФОТОРОБОТ»⁵ (Омузишгоҳи давлатии техникаи ба номи Н.Э.Бауман, Москва) ва «КРИС» (РКД округи маъмурии ҷанубу шарқии ш.Москва ва РКД вилояти Рязан) пайдо шуд.

Айни ҳол системаҳои компютери номбаршуда дар фаъолияти мақомоти корҳои дохилии ҷумҳуриҳои муштаракулманофееъ, аз ҷумла Ҷумҳурии Тоҷикистон васеъ истифода мешаванд.

Бо ёрии системаи (ҷои кори автоматикунонидашудаи - ЦКА) «ФОТОРОБОТ» тасвирҳои субъективӣ шахсони барои содиркунии ҷиноят гумонбаршуда тартиб дода мешавад. Бо истифодаи ин барнома ҷараёни тартибдиҳии тасвирҳои субъективӣ тезонида мешавад, самаранокии ҳалли масъалаҳои ба ҷустуҷӯ ва тафриқа шудан вобастабуда, ки характери

⁴ Васильев Ф.П., Горошко И.В. и др. Информационные технологии управления в органах внутренних дел Москва.: Академия управления МВД России. 1997. 110стр.

⁵ Дар ҳамон ҷо

оперативӣ доранд, баланд мегардад. Дар манбаи бузургҳои система ба таври автоматӣ масъалаи захиракунии тасвирҳои субъективӣ ҳалли худро меёбад, чопи нусхаҳои муайяни аксҳои зарурӣ дар намуди дилхоҳ ва равон намудани онҳо бо хатҳои алоқа таъмин мегардад.

Қисматбандии тасвир бо истифода аз чузъҳои алоҳидаи зерин иҷро мегардад: ороиши муйсар бо пешона, чашмон, абрувон, бини – мардона ва занона, муйлаб, айнак, сарпуш, манаҳ бо намудҳои гуногуни риш, қисмҳои болоии либос, гарданбанд, гушвор ва ғайра. Миқдори чузъҳои алоҳидаи тасвир дар баъзе барномаҳо то 250 адад ва зиёда аз онро ташкил медиҳад. Ба тасвирҳо боз чузъҳои гуногун «дастӣ» илова кардан мумкин аст: холҳои модарзодӣ, доғ ё пайҳо ва ғайра.

Усули дигари бавучудории тасвирҳои субъективӣ ин истифода аз порчаҳои тасвири шахсони ҳақиқӣ мебошад, ки дар ин ҳолат системаҳои компютери дорои шароити кор бо чунин тасвирҳо лозим мешавад.

Инчунин таи солҳои ахир системаҳои навъи дигари «ПОРТРЕТ» ва «FACE MANAGER» истифода мешаванд, ки бо ёрии онҳо мумкин аст ҳам аксҳои шифоҳӣ чун карда мешаванд ва ҳам видеоахбор сабту коркард мегардад.

Системаи автоматикунонидашудаи иттиллоотию ҷустуҷӯи «ПОРТРЕТ» барои ҳалли масъалаҳои оперативӣ-ҷустуҷӯӣ, ки захиракунии, нигоҳдорӣ ва зуд ҷустуҷӯ намудани варақаҳо бо аксҳои шахсони ҷинойтпеша талаб менамоянд, нигаронида шудааст. Ҷустуҷӯ дар системаи мазкур аз рӯи параметрҳои зерин иҷро мегардад: фамилия, санаи таваллуд, ҷой ва тарзи содиршавии ҷинойт, инчунин тибқи тасвирҳои шифоҳии намуди намунавӣ: намуди рӯй, чашмон, бинӣ, қошҳо ва ғайра.

Системаи «FACE MANAGER» барои нигоҳдорӣ ва коркарди иттиллооти матнӣ ва графикӣ нигаронида шуда, барои ҷустуҷӯи шахсони гумонбаршуда тибқи маҷмӯи нишонаҳо барои шиноختан ва ё ҳамчун картотека бо суратҳои фотографӣ истифода мешавад. Иттиллооте, ки дар

манбаи бузургҳои системаи мазкур нигоҳ дошта мешаванд, бо ёрии хатҳои алоқа ба дигар шаҳру навоҳӣ интиқол дода мешаванд.

Айни ҳол системаҳои мазкур дар амалияи мақомоти корҳои дохилӣ дар раёсатҳои оперативӣ барои истифода пешниҳод гардидаанд, аммо аз сабаби ба пуррагӣ бо шабакаи Интернет пайваст набудани баъзе аз ҷузъу томҳои мақомоти корҳои дохилӣ онҳо дар истифодаи умум қарор надоранд.

Хулосаҳо ва пешниҳодот

1. Дар фаъолияти минбаъдаи мақомоти корҳои дохилии Ҷумҳурии Тоҷикистон чараҳои ҷорикунони технологияҳои иттилотии муосир ба воситаи бавучудории шабакаҳои иттилоотӣ иртиботии муосири маҳаллӣ, минтақавӣ ва соҳавӣ ба роҳ монда шавад, ки он барои рушди ояндаи таъминоти иттилоотии мақомоти корҳои дохилӣ чӣ дар дохили кишвар ва чӣ берун аз он мусоидат мекунад.

2. Тасвирҳои субъективӣ дар намуди электронӣ дар дискҳои алоҳида сабт карда шаванд. Чунки, дар тафтишҳои оянда аз рӯи картотекаи тасвирҳои субъективӣ ҷустуҷӯ мешаванд ва ин кори ҳам муфаттиш ва ҳам кормандони оперативӣ-ҷустуҷӯиро осон мегардонад.

3. Развивать общественный транспорт и совершенствовать систему его управления. Делать общественный транспорт более энергосберегающим, безопасным, эффективным и удобным, комфортабельным, даже уютным, если это возможно.

4. Оптимизировать параметры общественного транспорта с учетом градостроительных особенностей, плотности населения, перспективы развития г. Душанбе путем: обоснования выбора предпочтительного вида и типоразмера наземного общественного транспорта; рационального сочетания конструктивных элементов общественного транспорта (тип двигателя, трансмиссии, систем управления, торможения) особенностей г. Душанбе; упорядочения типа и расстановка сидячих мест, обеспечивающих удобство,

комфорт и безопасность передвижения пассажиров и удобства их посадки и высадки); регулировка плотности и места расположения автобусных и троллейбусных остановок; сокращения удельных энергозатрат, отнесенных на единицу пассажирооборота (кВт/ пасс. км.).

Адабиёт:

1. Умаров М.А., Нарзуллоев С.А., Гафуров М.Х. Информационные технологии в деятельности правоохранительных органов Республики Таджикистан. Учебное пособие. Душанбе. Академия МВД Республики Таджикистан. 2011. С.15.
2. Приказ МВД Республики Таджикистан № 368 от 30.07.1992г. «О введении в действие Инструкции по организации и использованию автоматизированного банка данных оперативно-розыскного и профилактического назначения».
3. Инструкция «О порядке заполнения и представления документов первичного учета преступлений, лиц их совершивших, движение уголовных дел, материалов о преступлениях». (Утверждена МВД и Прокуратурой Республики Таджикистан. 19 октября 1993г., № 1078/11-37-93).
4. Васильев Ф.П., Горошко И.В. и др. Информационные технологии управления в органах внутренних дел Москва.: Академия управления МВД России. 1997. 110стр.

Маълумот дар бораи муаллиф:

Нарзуллоев Саидахмад Абдусаидович – 1965 с.т., хатмкардаи Донишкадаи политехникии Тоҷикистон бо ихтисоси «Системаҳои автоматикунонидашудаи идоракунии» (1989), номзади илмҳои техникӣ, декани факултети технологияҳои иттилоотӣ ва коммуникатсионии Донишгоҳи техникии Тоҷикистон, муаллифи зиёда аз 45 мақолаҳои илмӣ,

дастурҳои таълимӣ ва методӣ. Соҳаи таҳқиқоти илмӣ «Системаҳо ва технологияҳои иттилоотӣю коммуникатсионӣ муосир» (E-mail: n.said-65@mail.ru).

ПРИМЕНЕНИЕ СОВРЕМЕННЫХ ИНФОРМАЦИОННО-КОММУНИКАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ОПЕРАТИВНО РОЗЫСКНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНОВ ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

С.А.Нарзуллоев

В статье приведена оценка внедрения новых информационно-коммуникационных технологий в оперативно-розыскной деятельности органов внутренних дел Республики Таджикистан. Выявлены основные причины, снижающие эффективность их сегодняшнего использования, а также предложены рекомендации по повышению эффективности их дальнейшего использования путем построение локальных, региональных и отраслевых информационно-вычислительных сетей, которые будут способствовать дальнейшему совершенствованию информационного обеспечения органов внутренних дел.

Ключевые слова: автоматизация, информационные технологии, информационно-коммуникационные сети, информационное обеспечение, автоматизированное рабочее место, автоматизированные информационные системы.

APPLICATION OF MODERN INFORMATION AND COMMUNICATION TECHNOLOGIES IN THE OPERATIVELY SEARCH ACTIVITY OF THE INTERNAL AFFAIRS BODIES OF THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN

S.A. Narzulloev

In the article provides an assessment of the introduction of new information and communication technologies in the operational and investigative activities of

the internal affairs bodies of the Republic of Tajikistan. The main reasons that reduce the effectiveness of their current use are identified, as well as recommendations on increasing the efficiency of their further use by building local, regional and sectoral information and computer networks that will further improve the information support of law enforcement bodies.

Key words: automation, information technologies, information and communication networks, information support, automated workplace, automated information systems.

АНАЛИЗ ТРУДОВОГО ПОТЕНЦИАЛА И ЗАРАБОТНОЙ ПЛАТЫ РАБОТНИКОВ СТРОИТЕЛЬНОГО КОМПЛЕКСА РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН.

М.М.Байматова, А.М. Абдуганиев

*(Таджикского технического университета им. академика М.С. Осими
734042. Республика Таджикистан, г. Душанбе, пр. акад. Раджабовых, 10а,)*

В статье рассмотрено и анализировано состояние строительного комплекса за 5 лет. Определен уровень заработной платы работников предприятий по видам экономической деятельности, в том числе и в строительном комплексе.

На основе расходов подрядных организаций, выполненных собственными силами, между анализированными предприятиями определено их процентное соотношение. Анализирован трудовой потенциал и состояние заработной платы в строительстве.

Ключевые слова: трудовой потенциал, заработная плата, производительность, уровень, объем работ, развитие, комплекс, структура .

В сравнении с передовыми экономически развитыми странами строительная отрасль в РТ еще со времен социализма характеризовали низкие темпы развития научно-технического прогресса, сверхнормативные сроки продолжительности производства работ и низкое их качество.

В зависимости от участия в формировании ВВП строительный комплекс с 1992 года по настоящее время показывает высокие темпы роста и более 10% влияния и активности на экономику и производство РТ. Руководство страны и органы власти, базируясь на новых рыночных экономических и правовых регуляторах, разработали, приняли и успешно реализовали ряд мер, направленных на оздоровление экономики.

Преобразования, произошедшие за годы независимости страны, внесли в экономику кардинальные и широкомасштабные изменения и экономические реформы. Все это в значительной степени дало импульс развитию капитального строительства.

Основополагающий принцип рыночной экономики предусматривает удовлетворение общественных потребностей на основе эффективного использования ограниченных ресурсов, к которым, прежде всего, относятся трудовые ресурсы. Повышение эффективности труда является основой ускорения темпов роста реальной заработной платы и улучшения уровня жизни населения.

Сегодня вопросы производительности труда выходят на первый план в связи с требованиями инновационной экономики и важностью своевременного ввода в действие строящихся объектов в целях получения всеми участниками строительства необходимой прибыли. Строительство, являясь специфической отраслью материального производства, определяет не только темпы развития экономики, но и оказывает существенное влияние на формирование трудового потенциала страны. Трудовой потенциал представляет собой совокупность всех трудовых возможностей как человека, так и различных групп работников и общества в целом. [2,с.56]

Оценим трудовой потенциал и заработную плату строительного комплекса РТ за пять последних лет. Согласно статистическим данным, наибольшее количество

занятых в экономике РТ принадлежит сельскому хозяйству [4,с.78]. Структуру занятости населения по виду экономической деятельности по Республик Таджикистан можно увидеть на рисунке 1.



Рисунок 1. Структура занятых по отраслям экономики по РТ в сравнении 2010 по 2015годы

Хотя уровень заработной платы в строительстве и не является высоким относительно потребительского бюджета и сохранения воспроизводственной функции, но, тем не менее, намного превышает средний уровень заработных плат в целом по стране. Динамику уровня заработной платы в целом по РТ можно увидеть на рисунке 3 в сравнении со строительной отраслью на рисунке 4.

Как показывают статистические данные, за последние 5 лет заработная плата в целом по РТ увеличилась в 2,48 раза с 354,44 сомони до 878,91сомони, а в строительстве увеличилась в 2,39 раза с 842,93 сомони до 2017,16 сомони, что незначительно превышает уровень роста в целом по стране.

Исходя из рисунка 2, где представлена сравнительная характеристика уровней заработных плат организаций и предприятий по видам экономической деятельности в РТ в динамике за 2010—2015 годы, то можно увидеть, что уровень зарплат в

строительстве ниже, чем в финансовом посредничестве, только уступая финансовому сектору, чуть выше в горнодобывающей промышленности и транспортном хозяйстве. Значительно выше в сельском хозяйстве и государственных учреждениях.

Уровень заработной платы работников предприятий и организаций по видам экономической деятельности в динамике за 2010-2015 г.г.

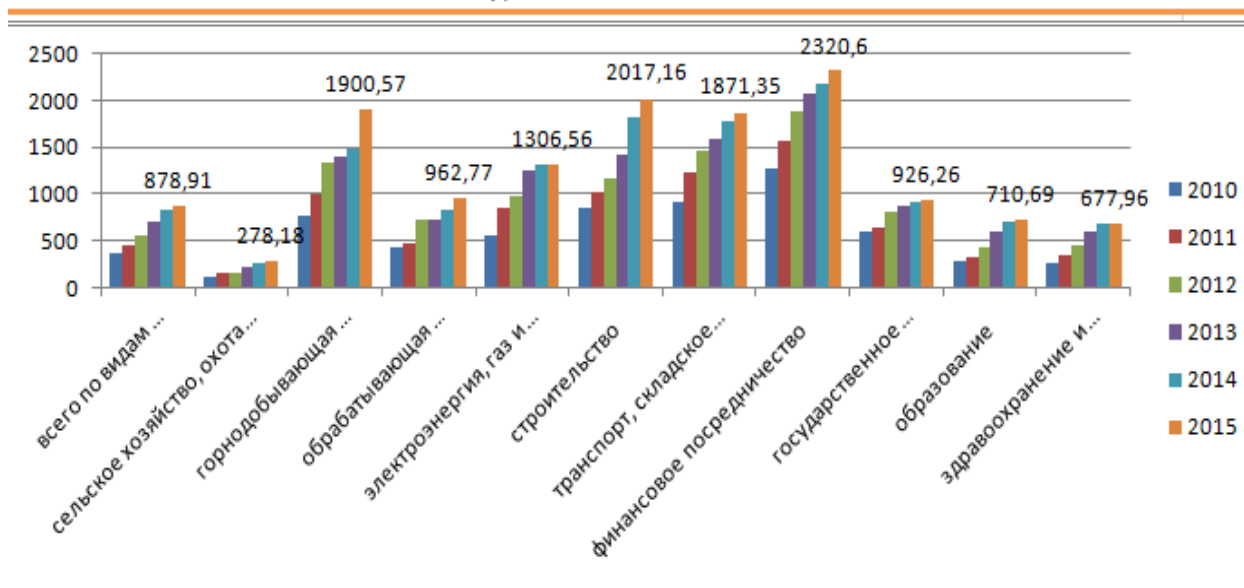


Рисунок 2. Уровень заработной платы работников предприятий и организаций по видам экономической деятельности в динамике за 2010-2015годы

Как правило, это обусловлено тем, что строительная отрасль является промежуточной между отраслями, обслуживающими население, и крупной промышленностью, соответственно и заработная плата здесь занимает промежуточный уровень. Динамику уровня заработной платы по Республике Таджикистан можно увидеть на рисунке 3.

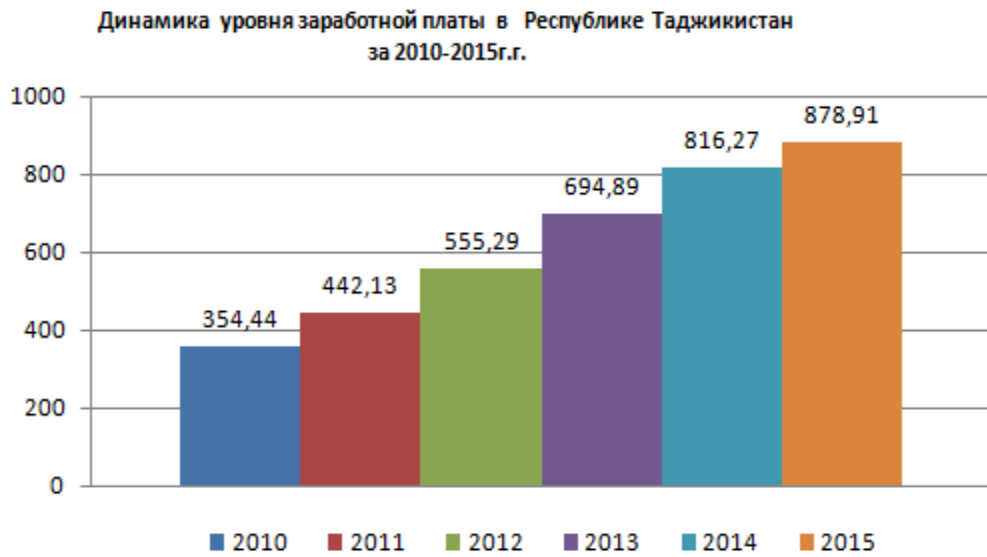


Рисунок 3. Динамика уровня заработной платы в целом по РТ

В сравнении заработная плата строительного комплекса выше на 2.3 раза по средней заработной плате по всей Республике Таджикистан, это можно увидеть на рисунке 4.

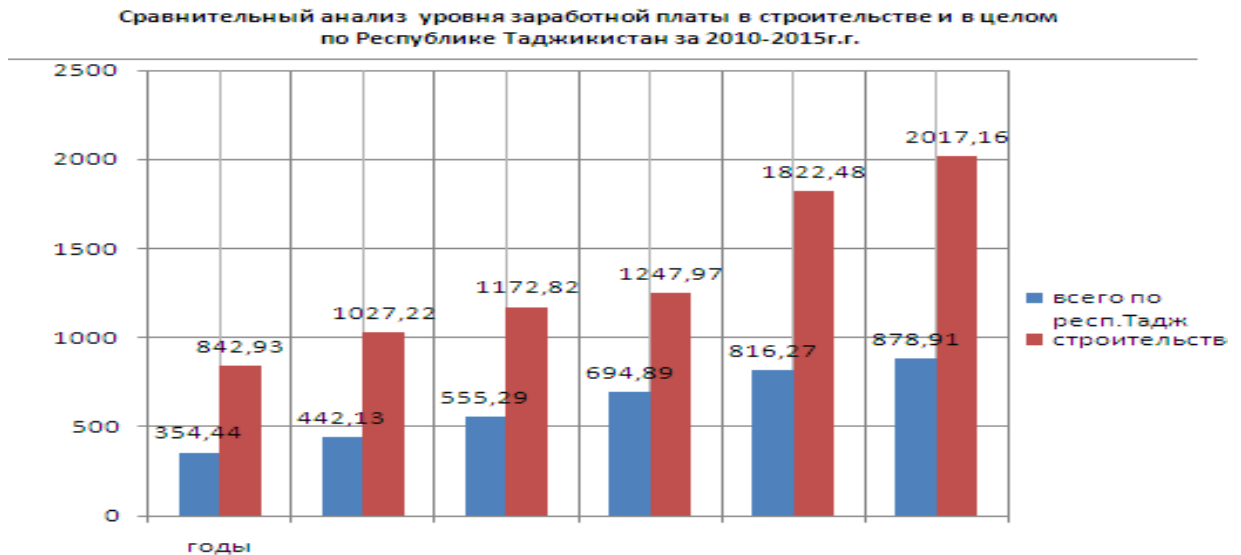


Рисунок 4. Сравнительный анализ уровня заработных плат в строительстве и в целом по РТ

В современной экономике одним из практических результатов развития труда является наличие многочисленных малых предприятий, посреднических и субподрядных организаций . [1,с.12]

По последним данным за 2016г по РТ зарегистрирована 891 строительная компания различного профиля и уровня. Нами были насчитаны и сгруппированы все организации, входящие в состав строительного комплекса РТ, определено количество организаций, выплачиваемых другие виды зарплаты. Анализировано их процентное соотношение. Для комплексного анализа предприятий строительного комплекса разделим их на четыре группы: 1-всего по РТ, 2-министерства и управления, 3-акционерные общества и 4-организации с ограниченной ответственностью (ООО).

Таблица 1.

Количество организаций, реально действующих в строительстве и выплачиваемых дополнительную зарплату.

№	Виды организации	Кол-во организ	В % от всего	Кол-во организ выплач. др.виды зарплат	В % от всего
1	Всего по республике: в том числе	891	100	45	100
2	Министерства и управления	40	4,5	4	8,8
3	Акционерные общества , всего:	80	8,9	4	8,8
	из них: в городе Душанбе	31		2	
	-Согдийская область	22		-	
	-Хатлонская область	13		1	
	-ГБАО	3		1	
	-РРП	17		-	
4	ООО , всего:	771	86,5	37	82,2
	из них: в городе Душанбе	340		23	
	-филиалы в Душанбе	13			
	-Согдийская область	92		-	
	-Хатлонская область	155		3	

-филиалы в Хатлонской области	3			
-ГБАО	10		5	
-РРП	157		6	
-филиалы в РРП	1			

По нашим подсчетам можно точно выявить, что из 891 организации 771 это 86,5% от всего по республике функционируют ООО, акционерные общества 90, что составляет от всего числа 8,9%. Министерства и управления 40 от всего составляет 4,5% от всего количества. [5,с.100., 6,с.105., 7, с116.]

Дополнительную зарплату 86% от всего по республике выплачивает ООО, по 8.8% приходится на долю акционерных обществ и министерств и управлений.

Нами было проведено исследование рынка на предмет производственных

	В годах	Расход на зарплату	в- %	Основная зарплата	в- %	Другие виды оплаты	в- %

расходов, уровня заработных плат и производительности труда строительных компаний, занимающихся строительством.

Всего по РТ	2014	268524.8	100	254664.9	100	13859.9	100
	2015	108818.9	100	103710.6	100	5108.3	100
	2016	120900.8	100	116760.0	100	4140.8	100
Министерства и управления	2014	14563.8	5.4	14400.1	5.6	163.7	1.2
	2015	10559.9	9.8	10439.5	10	120.4	2.4
	2016	6659.3	6.1	6506.1	5.6	153.2	3.7
Акционерные общества	2014	77758.2	29	76344	30	1414.3	10.2
	2015	23126.5	21.2	22789.4	22	337.1	6.5
	2016	25018.5	20.6	24578.2	21	440.3	10.6
ООО	2014	176202.8	65.6	163920.8	64.4	12282	88.6
	2015	75132.5	69	70481.7	68	4650.8	91.1
	2016	89223.0	73.3	85675.7	73.4	3547.3	85.7

Таблица 2.

Расходы на заработную плату по всем видам организаций в строительном комплексе РТ на 2014-2016г.г. (в текущих ценах)

За последние три года с 2014 по 2016 заработную плату в общем можно анализировать так: в 2015 году по сравнению с 2014 годом она уменьшилась на 40%, а к 2016 году 45% по республике. Исходя из процентного соотношения расхода на заработную плату за три последних года более 70% от общей доли относится к ООО, 29% от общей доли к акционерным обществам, остальная-меньшая к государственным учреждениям. Доля основной заработной платы от общего начисления за 2014 год по республике в строительном комплексе 94%, а другие выплаты 5%. За 2015 год 95% основная, а другие выплаты 4,7%. К 2016 году основная зарплата от общего 96,6%, а другие выплаты 3,4%. Год за годом основная заработная плата увеличивается, а дополнительные выплаты, имеющие стимулирующий характер, уменьшаются.

За 2016 год в министерствах и управлениях основная зарплата в соответствии по всему РТ составляет 5,6%, а дополнительная 3,7%. Акционерные общества основная зарплата в соответствии по республике составляет 21%, а дополнительные

11%. ООО основная зарплата в соответствии с РТ 73%, а другие выплаты 85,7. Основную долю среди выделенных групп составляют ООО.

По нашему мнению между выделенными нами группами активную позицию и в производительности и по заработной плате занимает ООО, затем акционерные общества, но меньшая доля остается министерствам и управлениям. Это объясняется тем, что зарплата им выделяется из госбюджета.

Расход заработной платы, основная и другие виды оплаты по анализируемым предприятиям представлен в рисунке 5

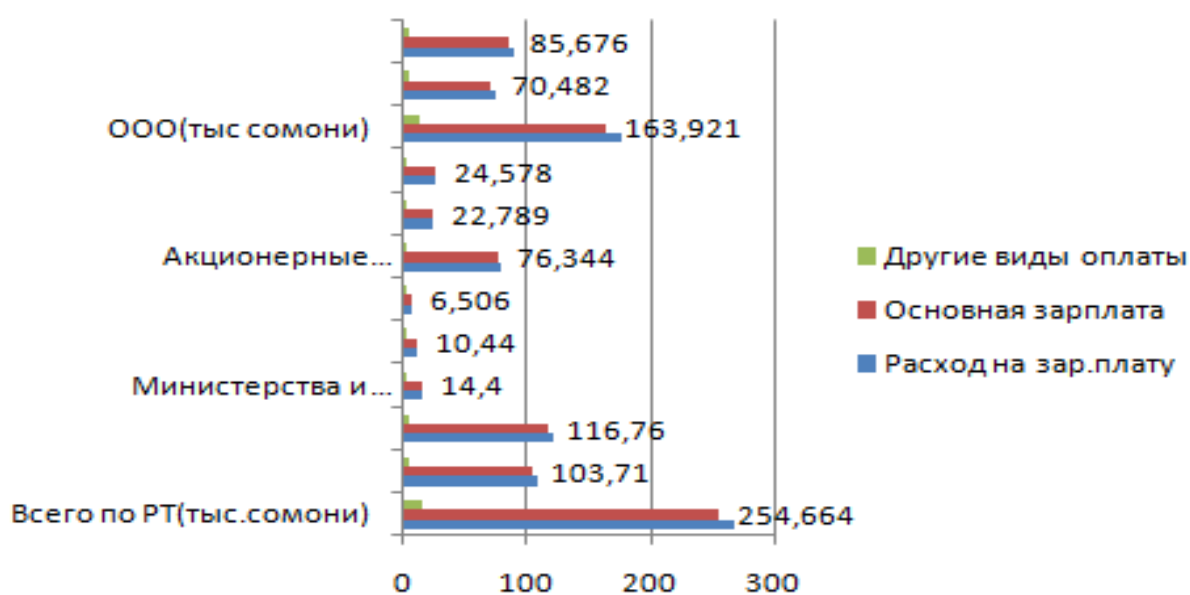


Рисунок 5. Расход заработной платы, основная и другие виды оплаты в подрядных организациях за 2014-2016 годы

Самый низкий уровень заработной платы мы можем наблюдать в министерствах и управлениях. В сфере труда несмотря на трудные условия работы за счет низкой неудовлетворяющей работников зарплаты сократился трудовой потенциал. Кризис в экономике коснулся всех ее отраслей, в том числе и строительной. Он вызывает необходимость применения строительными предприятиями эффективных средств управления трудом, которые позволят снизить издержки, повысить производительность, улучшить качество продукции, упорядочить производство. Для подробного анализа производительности труда

определяем расходы работ и услуг подрядных организаций выполненных собственными силами. [5,с.100. 6,с.105. 7, с116.]

Таблица 3.

Расход работ и услуг, выполненных собственными силами.

	в год ах	всего производственные расходы	Расходы				Выделения денежных средств					фонд для внутр оборотвх од. произ-во
			матер расходы	расход на зарплату	ремонт и обеспечение стр. машин	расходы на перевоз	в гос соц. страх	в гос. фонды	обязатель страх.зд оровья	в инвест иц.фон д	доро ж фонд	
Всего по РТ	2014	3217883.2	2388778.3	268524.8	114803.	342594.1	66526.2	6677.7	58.1	22.6	26704.	3194.1
	2015	1063768.6	770370.8	108818.9	35420.6	117184.3	21864.8	627.5	49.4	22.0	4475.8	4934.6
	2016	1324147.5	892588.4	120900.8	76172.4	200090.0	27648.0	1026.8	61.6	1.2	4938.7	719.5
Министиуп равл	2014	124891,5	91937,8	14563,8	2368,4	10025,0	2954,3	947,9	0,0	0,0	1946,6	147,7
	2015	57976,2	40296,6	10559,9	1743,4	3745,4	1235,3	133,2	15,0	0,0	242,1	5,3
	2016	85683,4	67425,1	6659,3	2924,3	6424,9	1298,8	136,1	0,0	0,0	721,9	93,0
Акцион общества	2014	716877,1	483425,9	77758,2	22725,1	109287,7	17881,7	1419,9	4,6	3,9	4309,8	60,4
	2015	166906,8	102004,0	23126,5	7095,4	27534,3	5256,9	53,5	0,0	0,0	1447,7	388,5
	2016	184422,9	111436,9	25018,5	11913,2	28490,7	6946,1	0,6	0,0	1,2	615,7	0,0
ООО	2014	2376114,6	1813414,7	176202,8	89709,7	223281,4	45690,2	4309,9	53,5	18,7	20447,7	2986,0
	2015	838885,7	628070,2	75132,5	26581,8	85904,5	15372,7	440,8	34,4	22,0	2786,0	4540,8
	2016	1054041,2	713726,4	89223,0	61334,9	165174,4	19403,1	890,1	61,6	0,0	3601,1	626,5

На основе данной таблицы рассчитываем процентное соотношение показателей основных затрат работ и услуг подрядных организаций, выполненных собственными силами за 2016 год .

Таблица 4.

Процентное соотношение затрат подрядных организаций, выполненных собственными силами за 2016 год.

		матер.	расх.	на	расходы	другие	для
--	--	--------	-------	----	---------	--------	-----

		расходы	на зарпл	ремонт и обесп стр.маш	на перевоз	обязят выплат	внутрен оборот, входящ в произ-во
Всего по РТ	100%	67,40%	9,10%	5,70%	15,10%	2,70%	0,05%
Мин и упр	100%	78,60%	7,70%	3,40%	7,50%	7,80%	0,10%
Ак.общ	100%	60,40%	13,50%	6,50%	15,40%	4,20%	0%
ООО	100%	67,70%	8,50%	5,80%	15,60%	2,30%	0,06%

Анализируя таблицу, можно сказать, что самую большую долю на зарплату выделяют акционерные общества -13.5% от всего расхода. Самая меньшая на ООО и в министерстве и управлениях, кроме этого расходы на перевозки в строительных компаниях значительно выше, чем зарплата, а средства для внутреннего оборота почти и не существуют.

Объем выполненных строительно-монтажных работ у всех компаний различен, и не всегда он зависит от численности компании, объем выполненных работ в сравнении можно увидеть на рисунке 6.

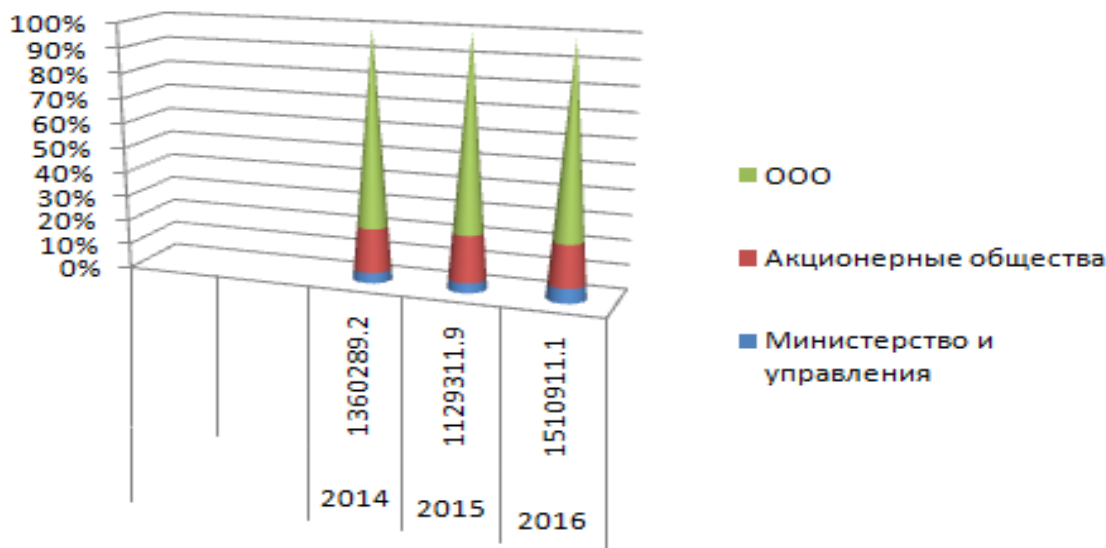


Рисунок 6. Объем выполненных работ между группами предприятий

При этом справедливости ради стоит отметить, что уровень заработной платы на указанных предприятиях соответствует уровню производительности труда.

Наибольший уровень заработной платы в 2016 году отмечен в ООО. Это, возможно, обуславливается тем, что строительство элитного жилья предполагает более квалифицированный персонал, что сказалось и на его уровне оплаты. Среднемесячную производительность по анализируемым предприятиям можно увидеть на рисунке 7.

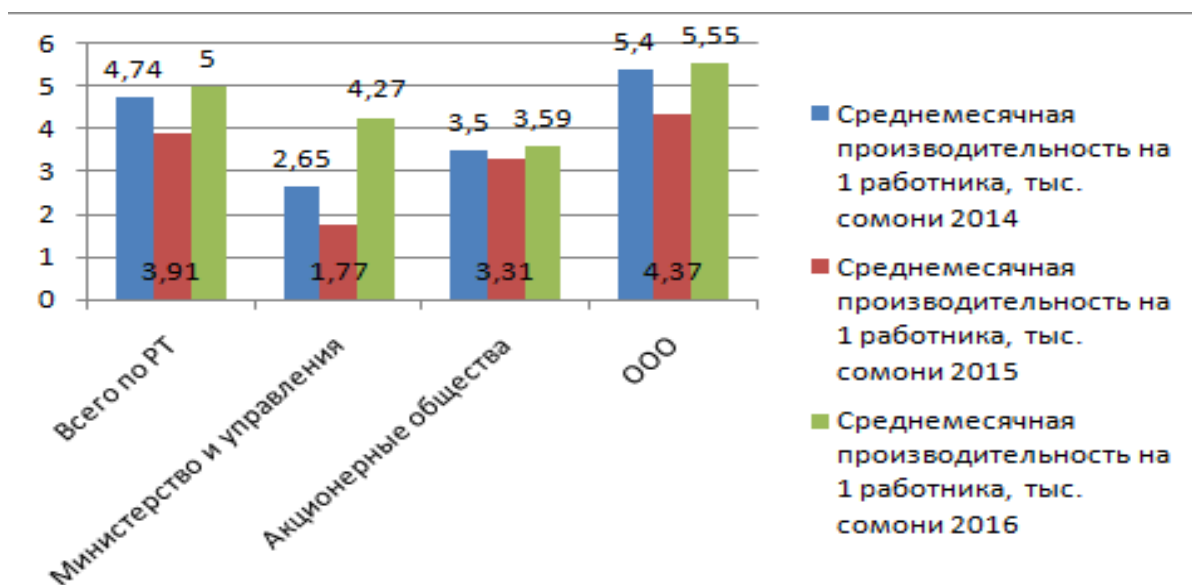


Рисунок 7. Среднемесячная производительность по анализируемым предприятиям

Производительность здесь следует понимать как среднемесячный объем выполненных работ, приходящийся на 1 работника.

Объем выполненных подрядных работ - это работы, выполненные собственными силами по договорам строительного подряда и государственным контрактам, заключаемым с заказчиками. В стоимость подрядных работ включается стоимость строительных и монтажных работ, работ по капитальному и текущему ремонту и прочих работ. [3,с.268]

Литературы:

1. Арdziнов В.Д., Арdziнов Д.В. Заработная плата и сметное дело в строительстве.-СПб.:Питер, 2010. 256 с.:ил.-(Серия «Строительный бизнес»).
2. Бузырев В.В., Ивашенцева Т.А., Кузьминский А.Г., Щербаков

А.И. Экономика строительного предприятия: Уч.пос.-Новосибирск: НГАСУ, 1998.-225с.

3. Социально-экономическое положение Республики Таджикистан, январь, Агентство по статистике при Президенте Республики Таджикистан.2017.-253с.;

4. Статистический ежегодник Республики Таджикистан, Агентство по статистике при Президенте Республики Таджикистан.- Душанбе:2016.- 103с.;

5. Харочоти корҳо, маҳсулот ва хизматрасонӣ, бо қувваи ҳуди ташкилотҳои пудратӣ иҷро карда шуда, Агентии омили назди Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон, 2014-120с

6. Харочоти корҳо, маҳсулот ва хизматрасонӣ, бо қувваи ҳуди ташкилотҳои пудратӣ иҷро карда шуда, Агентии омили назди Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон, 2015-124с.

7. Харочоти корҳо, маҳсулот ва хизматрасонӣ, бо қувваи ҳуди ташкилотҳои пудратӣ иҷро карда шуда, Агентии омили назди Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон, 2016-174с.

Сведения об авторах

Байматова Манзура Менгатовна, старший преподаватель кафедры «Экономика и управление в строительстве» Таджикского технического университета им. академика М.С. Осими 734042. Республика Таджикистан, г. Душанбе, пр. акад. Раджабовых,10а, Специализация- экономика труда. E-mail: 040878@mail.ru

Абдуганиев Абдумаджид Махмасодикович, старший преподаватель кафедры Производства строительных материалов, технология и организация строительства Таджикского технического университета им. академика М.С. Осими

ТАҲЛИЛИ ИҚТИДОРИ МЕҲНАТ ВА МУЗДИ КОРИ КОРГАРОНИ КОМПЛЕКСИ СОХТМОНИ ҶУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН

М.М. Байматова, А.М. Абдуганиев

Дар мақола муаллиф ҳолати комплекси сохтмонро дар 5 сол шарҳ дода, сатҳи музди кори коргарони ташкилотҳо аз руи намудҳои иқтисодиро ва аз ҷумла комплекси сохтмонро муайян кардааст. Дар асоси хароҷоти бо қувваи худ ташкилотҳои пудрати иҷро карда шуда байни ташкилотҳои таҳлилгардида таносуби фоизи нисбии онҳоро таҳлил намудааст. Таҳлили иқтисодии меҳнат ва ҳолати музди меҳнатро дар сохтмон аниқ намудааст.

Калимаҳои калиди: иқтисодии меҳнат, музди кор, истеҳсолноки, сатҳ, ҳаҷми корҳо, рушд, комплекс, сохтор.

CONSTRUCTIVE COMPLEX IN STRUCTURE OF REPUBLIC TAJIKISTAN ECONOMY.

M.M. Baymatova, A.M. Abduganieva

The author consecrated and analyzed the situation of constructive complex during 5-years in the given article. Its described the becoming of contractive complex in Republic of Tajikistan and determined the importance of strategic development of national economy. Also has been predicted the potential labour and constructive complex in the article.

Key words: Labor potential, programmer, results, resource, technology, export development strategy, situation of social economy, salary.

РОЉ МАЛОГО ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА В РАЗВИТИИ ЭКОНОМИКИ РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

З.С. Раджабова, Дж.Ш. Юсупов

*(Таджикский технический университет им. академика М.С. Осими,
ул. акад. Раджабовых, 10)*

В условиях проведения рыночных реформ предпринимательская деятельность является одним из условий создания предпосылок устойчивого социально-экономического развития общества, эффективного функционирования экономики.

Предпринимательство, являясь мощным ресурсом стратегического значения, определяет темпы экономического роста, формирует конкурентную среду, насыщает отечественный рынок товарами и услугами.

В этой связи в статье рассмотрены вопросы, связанные с ролью малых предприятий в экономическом развитии страны.

Ключевые слова: малое предпринимательство, роль малых предприятий, экономическое развитие, субъекты малого предпринимательства, рыночная экономика

Переход к рыночной экономике обусловил необходимость активизации процессов формирования и устойчивого развития малого предпринимательства, поиска новых подходов к решению проблемы его государственного регулирования и поддержки.

Мировой опыт подтверждает, что успешное и динамичное развитие предпринимательской деятельности существенно зависит от достаточной величины финансовых ресурсов и эффективности их использования. Для развития малого предпринимательства в Таджикистане поиск и мобилизация источников финансирования, в том числе путем привлечения заемных средств, всегда был и остается жизненно важной проблемой.

В условиях перехода от централизованно планируемой экономики к рыночной системе хозяйствования в Таджикистане происходят трансформационные перемены в области экономических отношений: форм

собственности, процессов производства, распределения, обмена и потребления. Хозяйственный опыт показывает, что последовательное развитие малого и среднего предпринимательства постоянно находящихся в центре внимания государственных органов управления экономикой, представляет собой необходимое условие для обеспечения устойчивого экономического роста, создания мотивов для осуществления полезной экономической деятельности, насыщения рынка востребованными товарами и услугами, снижения безработицы, преодоления бедности и повышения уровня жизни населения как высшей цели социально-экономической политики государства.

Малое предпринимательство необходимо отнести к приоритетным и особо важным секторам современной экономики. По мере укрепления и развития рыночной экономики значение малых предприятий будет возрастать опережающими темпами по сравнению с крупным бизнесом, что должно найти свое отражение в экономической политике по поддержке малого предпринимательства на средне- и долгосрочную перспективу развития экономики.

На наш взгляд, роль малых предприятий в развитии экономики любой страны выражается в следующем:

1. Политическая роль. Поскольку представители малого бизнеса являются основой формирования среднего класса населения, наиболее представительного по своей численности, следовательно, нельзя не учитывать их влияние на политическое развитие общества. Они проявляют активность при возникновении угрозы в отношении собственности, так как для владельцев малых предприятий их собственность часто является единственным источником существования и способом самовыражения.

Средний класс может самостоятельно формировать политические движения, или стать объектом борьбы различных политических сил за голоса избирателей.

Отсюда следует неразрывность связи субъектов малого предпринимательства с интересами разного рода объединений как на местном, так и на региональном уровнях, и, соответственно, может дать питательную среду для патриотических настроений. Исторический опыт ряда стран показывает, что в условиях экономического спада и политической нестабильности патриотические настроения в среде мелких собственников могут подталкивать их к поддержке экстремистски настроенных политических сил.

2. Социальная роль. Социальная значимость малого бизнеса определяется с точки зрения его вклада в решение социальных задач общества: повышение занятости населения через создание новых рабочих мест, снижение безработицы и, следовательно, социальной напряженности, распространение предпринимательских навыков и т. п. Именно малый бизнес производит комплекс продуктов и услуг в соответствии с быстро изменяющимися требованиями рынка потребителей.

Развитие малого предпринимательства способствует выравниванию уровня денежных доходов населения, формированию среднего класса, который является опорой стабильности и социального согласия в обществе, огромным потенциальным ресурсом.

3. Экономическая роль. Предпринимательство представляет собой сложное и комплексное понятие, связанное тесным образом с рыночной экономикой и конкуренцией. В то же время как активный вид человеческой деятельности, имеющий конечные экономические параметры и отличительные особенности, оно является одним из важнейших направлений рыночной деятельности. Рыночная экономика не может функционировать в отрыве от стратегии устойчивого функционирования малого предпринимательства и его гарантированной поддержки со стороны государства.

Следует иметь в виду, что в условиях перехода к рыночным отношениям, предприниматель должен обладать необходимыми для ведения предпринимательской деятельности качествами, такими, как умение рисковать, брать на себя ответственность, новаторство в производстве и реализации товаров, оказании услуг, и на основе изучения потребностей населения стремиться к получению прибыли, как главного мотива развития экономики и ведения финансово-хозяйственной деятельности.

Присущие малому предпринимательству гибкость и высокая приспособляемость к изменчивости рыночной конъюнктуры способствуют стабилизации макроэкономических процессов в стране. Однако этому сектору свойственны относительно низкая доходность, высокая интенсивность труда, сложности с внедрением новых технологий, ограниченность собственных ресурсов и повышенный риск в острой конкурентной борьбе. Это приводит к постоянному обновлению в секторе малого бизнеса вследствие массовых банкротств или изменения профиля деятельности.

Статистика последних лет свидетельствует, что количество субъектов малого предпринимательства в Таджикистане растет (табл.1). Сектор малого бизнеса охватывает все большую часть населения Таджикистана, создавая существенную долю валового внутреннего продукта страны. Это говорит о значимости деятельности субъектов малого бизнеса в экономической и социальной жизни Таджикистана, и поэтому формирование благоприятной деловой среды важно как для успешной деятельности отдельных субъектов малого бизнеса, так и для развития экономики Таджикистана в целом.

Следует отметить, что, несмотря на количественный прирост субъектов малого и среднего предпринимательства, наблюдаемый в Таджикистане, ассортимент товаров и услуг, предлагаемых указанными субъектами, остается весьма узким. Предлагаемые ими товары и услуги – это, в основном,

недорогие изделия пищевой и легкой промышленности, строительные материалы и другие товары бытового назначения [3].

Таблица 1

Показатели деятельности малых предприятий на период до 2015 года

Показатели	Ед. изм.	2000 г.	2005 г.	2010 г.	2015 г.
Число действующих предприятий	ед.	1342	3000	6500	8000
Численность работников	тыс.чел.	14,8	25,5	60,4	82,9
Выручка от реализации продукции	млн. сомони	25,2	71,1	131,0	153,0
Число индивидуальных предпринимателей	тыс. чел.	62,2	101,6	250,8	500,5

Большинство руководителей малых предприятий, дехканских (фермерских) хозяйств и индивидуальных предпринимателей одним из основных причин, ограничивающих развитие деятельности МП, считают недостаток денежных средств. Достигнутый уровень развития деятельности субъектов малого бизнеса еще не дает основания говорить об их значимости в экономике страны, сравнимой с другими странами Запада. Тем не менее, малое и среднее предпринимательство в Таджикистане официально признано как одно из важных приоритетов развития национальной экономики на перспективу.

Резюмируя вышесказанное, хотелось бы отметить, что развитие малого предпринимательства является одной из важных государственных задач в контексте реформирования экономики страны и, следовательно, должно приобрести статус национального проекта.

Литература

1. Закон Республики Таджикистан "О государственной поддержке и защите предпринимательства". Ахбори Маджлиси Оли, 2014г., №5.
2. О проблемах развития малого и среднего предпринимательства в Таджикистане. Бюллетень № 15. - Душанбе, 2008 г. 48с.
3. Статистический ежегодник Республики Таджикистан. – Душанбе, 2016.

Сведения об авторах

Раджабова Зарина Салиджановна – кандидат экономических наук, доцент, заведующая кафедрой «Производственный менеджмент» ТГУ им. акад. М.С. Осими. Автор более 70 научных и учебно-методических работ по проблемам экономики промышленного производства. E-mail: z_radjabova@mail.ru

Юсупов Джахонгир Шерзодович - магистр второго года обучения специальности 26020207 – “Производственный менеджмент”.

НАҚШИ СОҲИБКОРИИ ХУРД ДАР РУШДИ ИҚТИСОДИЁТИ ҶУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН З.С. Раҷабова, Ҷ.Ш. Юсупов

Дар шароити амалигардонии ислоҳоти иқтисодӣ, фаъолияти соҳибкорӣ яке аз шартҳои ташкили заминаи рушди устувори иҷтимоӣ-иқтисодии ҷамъият, фаъолияти самараноки иқтисодиёт ба ҳисоб меравад.

Соҳибкорӣ - захираи азими аҳамияти стратегӣ дошта ба ҳисоб рафта, суръати рушди иқтисодиро муайян менамояд, муҳити рақобатпазиро ташаккул медиҳад, бозори ватаниро бо мол ва хизматрасониҳо қонеъ мегардонад.

Аз ин нуктаи назар, дар мақола масъалаҳои вобаста бо нақши корхонаҳои хурд дар рушди иқтисодии кишвар таҳлил мегарданд.

Калимаҳои калидӣ: соҳибкории хурд, нақши корхонаҳои хурд, рушди иқтисодӣ, субъектҳои соҳибкории хурд, иқтисоди бозоргонӣ

THE ROLE OF SMALL BUSINESS IN ECONOMY DEVELOPMENT OF THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN

Z.S. Radzhabova, J.Sh. Yusupov

Abstract: Entrepreneurial business is one of the main conditions for carrying out the market reforms, which establishes the prerequisites for a social and economic development of society to achieve an efficient implementation of economy.

Entrepreneurship serves as a powerful source of strategic importance. It defines the rates of economic growth, creates a competitive market, provides the domestic market with a variety of goods and services.

This article covers the topics referring to the role of small enterprise businesses in the economic growth and development of a country.

Key words: small business, role of small enterprise businesses, economic development, small business entities, market economy

ВАЗЪИ САРМОЯГУЗОРИИ МУСТАҚИМ

ДАР ҶУМҲУРИИ ТОҶИКИСТОН

И.А. Амонуллоев, М.И. Алибаева, Х.Д. Мирзобеков,

(ДТТ ба номи академик М.С.Осимӣ, ш.Душанбе, кӯчаи академик Раҷабовҳо 10)

Дар мақолаи зерин маълумоти мушаххас оид ба вазъи сармоягузорӣ дар Ҷумҳурии Тоҷикистон бо истифода аз маълумотҳои омӯрӣ ва ҳисоботи шӯбаю идораҳои дахлдори Вазорати Нақлиёти Ҷумҳурии Тоҷикистон оварда шудааст. Дар шароити рушди иқтисодиёт, ҷалби сармояи хориҷӣ ба минтақаҳои ҷумҳурӣ басо муҳим аст. Дар баробари ин муҳити солими сармоягузорӣ метавонад ба меъёри ислоҳоти комили бозорӣ, боварии иттиҳоди ҷаҳонӣ ба мустақилияти ҳуқуқи моликият ва вазъи кишвар хизмат расонад. Инчунин дар мақолаи зерин диққати махсус ба лоиҳаҳои инвестиционии сохтмони роҳҳои автомобилгард дар минтақаҳои гуногуни ҷумҳурӣ ҷудо карда шудааст.

Калимаҳои калидӣ: сармоягузори хориҷӣ, сармояи мустақим, сармоягузори портфелӣ, соҳибкории муштарак, бунбасти коммуникатсионӣ, бӯҳрони иқтисодӣ, роҳҳои маҳаллӣ, инфрасохтори нақлиётӣ.

Дар шароити имрӯза, бо тақозои гузаштан ба муносибатҳои иқтисодии бозорӣ, Ҷумҳурии Тоҷикистон дар роҳи ҷиддии ислоҳоти иқтисодӣ қарор дорад. Дар ин роҳ Ҷумҳурии мо бо якчанд монеа ва душвориҳо дучор меояд, барои пешгирӣ ва бартараф намудани ин мушкилотҳо пеш аз ҳама, муҳайё сохтани шароит барои сармоягузори хориҷӣ зарур аст.

Масъалаи ҷалби сармоягузори мустақими хориҷӣ аҳамияти нисбатан бузург дошта, барои муайянкунии мақсадҳое, ки дар соҳаи сармоягузори хориҷӣ гузошта мешавад, хизмат мерасонад. Ин ва дигар масъалаҳои мутобиқ ба кишвари мо, ба таври густурда баррасӣ мегардад. Дар замми ин, тезонидани чараёни фаъолият имконияти асосноккунии тавсияҳои таҷрибавӣ ба корхонаҳоро оиди бартараф намудани шароитҳои номусоид, коркарди

тактика ва стратегияи тадричан гузаштан ба бозор, бартараф намудани бўҳрони амиқи иқтисодиро медиҳад.

Асоси ҷойгиркунии корхонаҳо бо иштироки сармоягузори мустақими хориҷӣ имконияти ҷалбнамоии воситаҳои зарурӣ, истифодабарии иқтисодии иҷтимоӣ –иқтисодии ҷумҳуриро медиҳад. Сарчашмаи рушди соҳибқории муштарак ин ҷалбнамоии корхонаҳои хурд ва миёна ба соҳаҳои хоҷагии халқ мебошад. Ба соҳибқории муштарак ҷалбнамоии мақсадноки ташкилотҳои илмӣи Ҷумҳурии Тоҷикистон, ки қори илмӣи онҳоро тезонида, сатҳи тайёркунии кадрҳоро баланд мебардорад, ба роҳ монда шудааст.

Ҳавасмандгардонии воридгардии сармоягузори хориҷӣ дар ҷумҳурӣ, пеш аз ҳама, барои тараққиёти истеҳсолоти маснуотбарор, барои зиёд намудани ҳиссаи соҳаҳои маснуотбарорӣ (дар навбати аввал истеҳсолоти илмӣ) зарур аст. Ҳамин тавр, рушди иқтисодиёти ҷумҳурӣ ва фаъолияти равобити хориҷӣ бояд барои аз навсозии сохтори иқтисодӣ ва тараққиёти сохтори иҷтимоӣ истеҳсолӣ равона карда шавад.

Ба хоҳири амалӣ намудани аҳдофи муҳими стратегияи рушди иқтисодӣ ва иҷтимоии кишвар, ки яке аз самтҳои сиёсати пешгирифтаи Роҳбари давлат аст, қормандони маҷмааи нақлиёт, алаҳхусус, роҳдорон, саҳми арзанда доранд. Дар Тоҷикистон беш аз 26 ҳазор километр роҳҳо мавҷуданд, ки 14,2 километри он роҳҳои истифодаи умум мебошад ва таъмиру нигоҳдории онҳо бар зиммаи Вазорати нақлиёти кишвар аст.

Пас аз барҳамхурии Иттиҳоди Шуравӣ таъмиру нигоҳдории роҳҳо ба таври марказонидашуда маблағгузорӣ намешуд. Аз шабакаи умумии роҳҳои автомобилгард ҳамагӣ 42% роҳҳо ва 20% роҳҳои маҳаллӣ болопуши асфалтбетонӣ доштанд, ки 73% ҳолати хароб, 26% ҳолати миёна ва танҳо 1% ҳолати хуб доштанду бас. Барои суръатбахшии таъмиру таҷдиди роҳҳо соли 1993 Қонуни Ҷумҳурии Тоҷикистон «Дар бораи Фонди роҳ» қабул карда шуд, ки пас аз ин қорҳо дар ин самт хеле ривоч гирифтанд. Яъне танҳо

дар замони Истиқлоли давлатӣ аксари ин роҳҳо таҷдиду эҳё ва ё аз нав сохта шуданд.

Маҳз ба туфайли роҳҳои барқароршуда ва роҳҳои нав ҳоло ҳаракати пайвастаи васоити нақлиёти автомобилӣ ба ҳамаи қаламрави ҷумҳурӣ ва дар самтми байналмиллалӣ дар тамоми фаслҳои сол таъмин аст. Яъне рушди шабакаҳои роҳ ва инфрасохтори нақлиётӣ дар солҳои Истиқлолият яке аз муҳимтарин дастовардҳои мардуми кишвар ба шумор меравад. Ва ин созандагиро буд, ки кишварамон аз бунбасти коммуникатсионӣ берун омад.

Ҷои тазақур аст, ки танҳо аз ҳисоби сармояи хориҷӣ ва ҳиссагузориҳои Ҳукумати Ҷумҳурии Тоҷикистон дар ин давра қариб ҳазор километр роҳ, 31 километр нақб ва беш аз 200 пул сохта, мавриди истифода қарор дода шуданд.

Дар шароити куҳистони кишвар ҳамасола аз офатҳои табиӣ ба роҳу иншооти роҳдорӣ низ хисороти зиёд ворид мегардад. Танҳо дар соли 1992-2008 516,9 километр роҳ, 291 пули дар давраи низоҳои дохилӣ ва аз офатҳои табиӣ харобшуда барқарор шуданд. Соли гузашта низ офати табиӣ дар як қатор минтақаҳои ҷумҳурӣ, алаҳусус вилояти Бадахшон, ба роҳу иншоот зарари зиёд овард, кибо ҳидояту дастгирии Сарвари бохираду оқили кишварамон сари вақт бартараф карда шуданд. Аз ҷумла дар мавзеи зарардидаи Барсеми ноҳияи Шугнон 3,5 километр роҳ дар муддати кӯтоҳ, яъне 45 рӯз сохта ба истифода дода шуд.

Бо талаботи замон сол аз сол сифати роҳҳо беҳтар мешавад. Новобаста аз маҳдудиятҳои молиявӣ Ҳукумати кишвар аз бучаи ҷумҳурӣ маблағгузориҳои нигоҳдории роҳҳоро сол аз сол афзун менамояд. Ҷунонҷӣ, агар соли 2000-ум ба ин мақсад 3млн 827 ҳазор сомонӣ ҷудо шуда бошад, ин маблағ соли 2015 ба 60 млн 900 ҳазор сомонӣ расид. Бо кӯмаки Ҳукумати Ҷумҳурии Тоҷикистон ва ҳидояту дастурҳои Асосгузори сулҳу ваҳдати миллӣ, Пешвои миллат, Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон, Ҷаноби Олӣ, муҳтарам Эмомалӣ Раҳмон дар давраи Истиқлолият 374 техникаву механизмҳои нави

нигоҳдории роҳҳо харида шуданд, ки дар таҷдиду сохтмони роҳу пулҳо нақши муҳим бозиданд.

Бо итминон метавон гуфт, ки бо беҳтар шудани сатҳу сифати роҳҳо, амалӣ гаштани вазифаи минбаъдаи соҳа, яъне ба кишвари транзитӣ табдил додани ҷумҳуриямон имконпазир гашта, рушди бемайлони ҳамлу нақли дохилӣ ва байналмиллалӣ таъмин хоҳад шуд.

Ҷои таъкид аст, ки маҳз дар солҳои Истиқлолият аз ҳисоби маблағгузориҳои хориҷӣ аз соли 2008 то соли 2016 дар 38 лоиҳаи амалӣ шуданд. инвестиционӣ корҳои сохтмону таҷдид. Ба мисли роҳи Мурғоб-Қулма, Шохон-Зиғар - марҳилаи 1, 2, 3, Шикев-Зиғар, Душанбе-Қурғонтеппа-Данғара-Кулоб, модернизатсияи таҷҳизоти аэронавигатсионии фурудгоҳҳои Душанбе ва Хучанд, роҳи Дустӣ-Панчи поён - марҳилаи 1, 2, роҳи Душанбе-сарҳади Қирғизистон - марҳилаи 1, 2, 3, Душанбе-Чаноқ-сарҳади Узбекистон, Қурғонтеппа-Дустӣ марҳилаи 1, пул аз болои дарёи Сурхоб дар Янғолик, пулҳо дар ноҳияҳои Ишкошим, Дарвоз, Ванҷ, Шурообод, шаҳри Хоруғ, роҳҳои Душанбе-Турсунзода-сарҳади Узбекистон, Айнӣ-Панҷакент-сарҳади Узбекистон, нақбҳои «Истоқлол», «Озодӣ», «Шаҳристон» «Дӯстӣ», «Хатлон», пулҳои байналмиллалӣ байни Тоҷикистону Афғонистон дар мавзёҳои Тем, Рӯзвай, Ишкошим, Панчи поён, Ванҷ, Шурообод ва ғайра.

Ҳамчунин, дар ҳамин доира таҳияи лоиҳаҳои як қатор роҳҳо ва таҷдиди роҳҳои маҳаллӣ низ анҷом ёфтанд. Ба хоҳири амалӣ намудани лоиҳаҳои номбаршуда ва лоиҳаҳои дигари инвестиционӣ бо бонку институтҳои молиявии хориҷӣ, ҳамчунин шарикони рушд ба мисли Бонки Исломии Рушд, Фонди Саудии Рушд, Бонки Осиёи Рушд, Бонки Аврупоии Таҷдид ва Рушд, Агентии Ҷопон оид ба ҳамкориҳои байналхалқӣ ва ғайраҳо ҳамкориҳои қавӣ ба кор монда шуд.

Солҳои аввали пошхӯрии Шӯравӣ дар Тоҷикистон бо сабабҳои ноустувории сиёсӣ ва иқтисодӣ 80 фоизи инфрасохтори нақлиётӣ, ки корношоям гардида буд, барқароркуниву азнавсозӣ ва бунёд карданро талаб

мекард. Соҳаи нақлиёти автомобилӣ низ баъди Истиқлоли кишвар равнақи тоза ёфт. Бо сабаби тағироти сиёсату иҷтимоӣ барои гузаштан ба сохти нави иқтисоди бозорӣ истифодаи системаи кухнаи идоракунии соҳа ғайриимкон шуд.

Қиҳати баланд бардоштани сатҳи хизматрасонӣ ва танзиму назорат бо қарори Ҳукумати кишвар 27-уми июли соли 1998 дар назди Вазорати нақлиёт Инспексияи нақлиётӣ таъсис дода шуд.

Дар самти амалигардонии сиёсати созандагии Ҳукумати кишвар ва Сарвари давлат аз соли 2000 сар карда стратегияи махсуси рушди маҷмааи нақлиёт то соли 2025 таҳия гардид, ки натиҷаҳои он имруз баръало дида мешаванд.

Дар солҳои Истиқлол бо 21 давлати хориҷи дурр ва 13 давлати хориҷи наздик созишномаҳои дучониба ба тасвиб расиданд. Ҳамзамон қиҳати рушди робитаҳои байналмиллалии Ҷумҳурии Тоҷикистон дар самти нақлиёти автомобилӣ 9 конвенсия ва созишномаҳои байналмиллалӣ рӯи қор омаданд, ки ҳамлу нақли байналмиллалӣ мусоидати хуб намуданд. Ҳоло дар ҷумҳурӣ 41 ширкати нақлиёти автомобилӣ дар доираи 15 созишномаи байналмиллалӣ фаъолият доранд.

Ҷумҳурии Тоҷикистон ҳамчунин дар самти нақлиёт узви 10 барномаи байналмиллалӣ, аз ҷумла, ЭСКАТО, ООН, ТРАСЕКА, САРЕС, ШОС, СПЕКА, ЭКО мебошанд.

Дар пешрафти иқтисодии кишварамон ҳамчунин долонҳои нақлиёти нақши муҳим доранд. Алҳол дар доираи роҳҳои автомобилгарди Осиё, се долон дар доираи Қарордоди аврупоӣ оид ба шоҳроҳҳои автомобилгарди байналхалқӣ як долон ва дар доираи Ҳамкории иқтисодии минтақавии Осиёи Марказӣ (ҲИМОМ) 4 долон фаъолият доранд.

Буёди 9 терминали байналмиллалии боркашонӣ, 5 терминали мусофирбарӣ низ маҳсули солҳои Истиқлолият мебошанд. Аз ҷониби ҚСП «Холдинги контргрупп Тоҷикистон» терминали марказии шаҳри Душанбе

азнавсозӣ шуда, 40 адад автобусҳои замонавӣ ва 100 адад воситаҳои нақлиёти сабукрави таксии истеҳсоли Куриёи Ҷанубӣ дар хизмати мусофирон қарор дода шуданд. Соли 2014 ба пойтахти кишвар 50 автобус «ЛиАЗ», 25 автобуси «ПАЗ» ва 30 троллейбус оварда шуд, ки ҳоло дар хидмати мардум масруфият доранд. Умуман дар ҷумҳурӣ 9 ҳазору 202 автобусу микроавтобуси мусофирбар ва 12 ҳазору 275 мошини сабукрави мусофирбар фаъолият мекунанд.

Теъдоди коргоҳҳои нақлиётӣ афзуда алҳол дар ҷумҳурӣ 220 корхонаи нақлиётӣ, 57 терминали мусофирбарӣ, 18 терминали боркашонӣ, 836 хатсайри мусофирбарӣ, 41 ширкати нақлиёти байналмилалӣ дар хидмати мардуманд.

Соҳаи ҳавопаймоӣ низ дар солҳои Истиқлоли давлатии кишвар ботадрич ривоч ёфт, ки яке аз омилҳои асосии он пешрафти равобони иқтисодӣ ва тичоратии байналмилалӣ мебошад.

Асосгузори сулҳу ваҳдат, Пешвои миллат, Президенти Ҷумҳурии Тоҷикистон, Ҷаноби Олӣ, муҳтарам Эмомалӣ Раҳмон ба фаъолияти авиаторони тоҷик ҷунун баҳои барҳақ додаанд: «Масъулияти баланди ҳалли вазифаҳои муҳимтарин оид ба татбиқи ислоҳоти иқтисодӣ бариим зиммаи кормандони ҳавопаймоӣ вогузор шудааст. Фаъолияти пойдори ин намуди нақлиёт кори бисе муҳими сиёсату иқтисодӣ мебошад».

Солҳои 1991-2008 дар кишварамон танҳо як коргоҳи ҳавопаймоии «Тоҷикистон» фаъолият дошт. Аввалин парвоз ба хориҷи кишвар дар ҳамин фурудгоҳ 11 март соли 1992 дар хатсайри Душанбе-Техрон-Душанбе ба роҳ монда шуд.

Сипас дар самти Душанбе-Урумчӣ-Душанбе парвозҳои чартерӣ ва соли 2003 дар самти Урумчӣ-Душанбе-Урумчӣ парвозҳои доимӣ ба роҳ монда шуданд. Ҳамчунин бо ҷумҳуриҳои Туркия, Авғонистону Россия хатсайрҳои ифтиҳо гаштанд.

Соли 1995 аз ҳисоби маблағҳои бучети давлат фурудгоҳи шаҳри Кӯлоб таҷдиду ба меъёрҳои байналмилалӣ мутобиқ гардонида, мавриди истифодабарӣ қарор дода шуд.

Бо қарори Ҳукумати Ҷумҳурии Тоҷикистон соли 2008 КВД «Тоҷикистон» ба ҷамъиятҳои саҳомии кушодаи «Тоҷик Эйр», фурудгоҳи байналмилалии Душанбе, Хучанд, Кӯлоб, Қургонтеппа, «Ширкати таъминоти сӯзишворӣ», Ҷамъияти саҳомии пӯшидаи «Ширкати таъминоти сӯзишворӣ» ва Корхонаи воҳиди давлатии «Тоҷикаэронавигатсия» ҷудо карда шуд ва минбаъд ҷуғрофияи парвозҳои ширкатҳои ватанӣ васеъ гардид. Ҳамин тавр, дар солҳои Истиқлолияти давлатӣ бо 21 кишвари хориҷи дурру наздик оид ба алоқаи ҳавоӣ созишномаҳо ба имзо расиданд, ки аз инҳо 7 кишвари ИДМ: Россия, Беларус, Украина, Озарбойҷон, Туркменистон, Қазоқистон, Қирғизистон, 10 кишвари Осиё: Туркия, Эрон, Афғонистон, Ҳиндустон, Чин, Покистон, Таиланд, Арабистони Саудӣ, Баҳрайн, Корея ва 4 кишвари Аврупо: Люксембург, Олмон, Австрия ва Латвия мебошад.

Айни замон байни давлати Қатар созишнома оид ба алоқаи ҳавоӣ дағр сатҳи баимзорасӣ қарор дорад. Ҳамчунин лоиҳаҳои созишномаҳои байни Ҳукумати Ҷумҳурии Тоҷикистон ва ҷумҳуриҳои Чехия, Финландия, Фаронса, Ёзбекистон, Арманистон, Малайзия, Гурҷистон, Молдова, Аморати Муттаҳидаи Араб, Салтанати Уммон, Қувайт, Шоҳигарии Британияи Кабир ва Ирландияи Шимолӣ дар баррасии ҷонибҳо қарор доранд. Имрӯзҳо ба 200 ширкати ҳавопаймоии ватаниву хориҷӣ хизматрасониҳои аэронавигатсионӣ пешкаш карда мешавад. Ба хотири беҳдошти чунин хизматрасониҳо байни Тоҷикистону Чин оид ба сохтсони манораи назоратӣ-диспетчерӣ дар фурудгоҳи байналмилалии Душанбе созишнома ба имзо расид, ки корҳои бунёдии он дар семоҳаи ҳамин сол оғолз шуд. Ҳамзамон аз тарафи Вазорати нақлиёти кишвар лоиҳаи хати нави аэронавигатсионӣ ТОРАЗ ШАҶЕ, Душанбеғ Мурғоб-Қошғар- Урумчӣ таҳия шуда, барои мувофиқа пешниҳод шудааст.

Аз чониби ширкатҳои «Тоҷик Эйр» ва «Сомон Эйр» бошад, дар 33 самт ба 9 кишвари дуру наздик мутобиқи чадвали парвозҳои мавсимӣ ҳавопаймоҳо ба мардум хизмат мерасонанд.

Бо талаби замон ва рушди техникаву технологияи соҳа, имрӯз парки соҳаи ҳавопаймоии ҷумҳурӣ ба ғайр аз 50 тайёраву чархболи истеҳсоли шӯравӣ ҳамзамон аз 12 тайёраи истеҳсоли ғарбӣ иборат буда, дар ширкатҳои ватанӣ барои ҷалби бештари чунин тайёраҳо корҳо идома доранд. Ҳайати ширкатҳо ҳам сол аз сол донишу малакаи худро мукамал менамоянд. Чунончӣ аз ҳайати парвозии ҚСК «Тоҷик Эйр» соли 2015 22 нафар ба курсҳои омодагии тамринӣ дар ҳавопаймои БОИНГ-757-200 ба шаҳри Боку ва 34 нафар ба курсҳои омодагии тамринӣ дар ҳавопаймои БОИНГ-737-500 ба шаҳри Вилнюс фиристода шуданд.

Падидаи дигар ин буд, ки дар фурудгоҳи Душанбе бо ҳиссагузориҳои ҳукумати Тоҷикистон Фаронса 3-юми сентябри соли 2014 терминали нави ҳозиразамони мусофирбари мавриди истифода ӯқарор гирифт, ки метавонад дар як соат ба 500 мусофир хизмат расонад. Дар фурудгоҳи Хучанд низ чунин терминал сохтаву ба истифода дода шуд. Дар фурудгоҳи Душанбе инчунин дар ҳамкорӣ бо агентии Чопон оид ба ҳамкориҳои байналхалқӣ «ЈСА» терминали нави боркашонӣ сохта шуд.

Дар соли 2015 ба иқтисодиёти Ҷумҳурии Тоҷикистон сармояи хориҷӣ бештар аз чониби Ҷумҳурии Халқии Хитой –405,9 млн. долл. ИМА - 46,5% (хизматрасонии молиявӣ, алоқа, сохтмон, омӯзиши геологӣ ва истихроҷ, саноати сохтмонӣ, истихроҷ ва истеҳсоли маҳсулоти нафтӣ ва газӣ, кишоварзӣ), Шохигарии Британиёи Кабир - 128,9 млн. долл. ИМА - 14,8 (хизматрасонии молиявӣ, саноат, омӯзиши геологӣ ва истихроҷ), Федератсияи Россия - 81,1 млн. долл. ИМА - 9,3% (хизматрасонии молиявӣ, алоқа, сохтмон, истихроҷи нафти хом ва гази табиӣ), Озарбойҷон - 64,0 млн. долл. ИМА - 7,3% (хизматрасонии молиявӣ), Ҷумҳурии Туркия - 50,9 млн. долл. ИМА - 5,8% (саноат, саноати хурока), Филипин - 42,0 млн. долл. ИМА -

4,8% (монтажи таҷҳизоти технологӣ, хизматрасонии молиявӣ), Фаронса - 40,2 млн. долл. ИМА - 4,6% (хизматрасонии молиявӣ, савдо, истихроҷ нафти хом ва гази табиӣ), Ҷумҳурии Қазоқистон - 32,6 млн. долл. ИМА - 3,7% (хизматрасонии молиявӣ, саноати хурока), Люксембург - 15,1 млн. долл. ИМА - 1,7% (хизматрасонии молиявӣ), Нидерланд - 12,6 млн. долл. ИМА - 1,4% (хизматрасонии молиявӣ) ва аз ҷониби дигар давлатҳо бошад - 104,5 млн. долл. ИМА - 10,7% ворид гардидааст.

Воридоти умумии сармоягузори хориҷӣ дар солҳои 2007-2015, 6 млрд. 663,0 млн. доллари ИМА-ро ташкил додааст, ки аз онҳо 2 млрд. 876,5 млн. долл. ИМА сармоягузориҳои мустақим, 3 млрд. 784,7 млн. долл. ИМА-ро қарзҳои аз ҷониби корхонаву ташкилотҳо ҷалбгардида ва 1,8 млн. долл. ИМА-ро сармоягузориҳои портфелӣ мебошанд.



Расми 1. Воридоти сармоягузори хориҷӣ ба Ҷумҳурии Тоҷикистон дар солҳои 2007-2015, млн. доллари ИМА

Воридоти сармояи мустақими хориҷӣ дар солҳои 2007 - 2015 асосан ба соҳаҳои энергетика - 596,8 млн. долл. ИМА, алоқа - 378,3 млн. долл. ИМА, сохтмон - 338,0 млн. долл. ИМА, хизматрасонии молиявӣ - 320,8 млн. долл. ИМА, омӯзиши геологӣ ва истихроҷи канданиҳои ғайримӯҳтақоти ғайриметаллӣ - 700,3 млн.

долл. ИМА, саноат - 200,3 млн. долл. ИМА, савдо - 36,1 млн. долл. ИМА, саноати хурока - 34,2 млн. долл. ИМА, сохтмони роҳҳо - 11,3 млн. долл. ИМА, тандурустӣ - 5 млн. долл. ИМА, кишоварзӣ - 47,7 млн. долл. ИМА, туризм - 0,2 млн. долл. ИМА, нақлиёти ҳавоӣ - 0,3 млн. долл. ИМА, маориф - 14,6 млн. долл. ИМА, нақлиёт - 2,5 млн. долл. ИМА, саноати сохтмонӣ - 112,8 млн. долл. ИМА ва дигар соҳаҳо - 77,4 млн. долл. ИМА равона шудааст.

Аз ин лиҳоз Ҷумҳурии Тоҷикистон бо назардошти ҷалби сармоягузори хориҷӣ метавонад иқтисодиёти худро баланд бардорад.

Адабиёти истифодашуда

1. Закон Республики Таджикистан «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Таджикистан», - 12 декабря 1997г. - №498. –С.29.
2. Қонуни Ҷумҳурии Тоҷикистон дар бораи «Инвеститсия».
3. Қонуни Ҷумҳурии Тоҷикистон «Дар бораи муносибатҳои иқтисодии беруна». Душанбе, 27 декабри 1993г. - №870.
4. Омори солонаи Ҷумҳурии Тоҷикистон. Агентии омори назди Ҷумҳурии Тоҷикистон, - 2016с, - 520С.
5. Ҳисоботи раёсати нақлиёти руизаминии Вазорати Нақлиёти Ҷумҳурии Тоҷикистон, - 2015с.
6. Ҳисоботи шӯъбаи инноватсионии Вазорати Нақлиёти Ҷумҳурии Тоҷикистон, - 2015с.

Сведение об авторах:

Алибаева Мавджда Менгаревна. 1971 г.р. окончил ТТУ им. академика М. С. Осими (1993 г.) к.э.н.ио доцент кафедре «Экономика и менеджмент на транспорте»

СОСТОЯНИЕ ПРЯМЫХ ИНВЕСТИЦИЙ В РЕСПУБЛИКЕ ТАДЖИКИСТАН

И.А. Амонуллоев, М.И. Алибаева, Х.Д. Мирзобеков.

В данной статье подробно приведены состояние инвестиционного климата в Республике Таджикистан на основе статистических данных и отчетов соответствующих департаментов Министерства транспорта Республики Таджикистан. В условиях развитой экономики, привлечения иностранных инвестиций в регионы республики играют важную роль. Наряду с этим положительный и здоровый инвестиционный климат, положительно способствует привлечению иностранных инвестиций и росту экономики. Кроме того, в данной статье особое внимание уделяется реализации инвестиционных проектов в строительстве дорог в различных регионах страны.

Ключевые слова: иностранные инвестиции, прямые инвестиции, портфельные инвестиции, совместные предприятия, коммуникационная изоляция, экономический кризис, местные дороги, транспортная инфраструктура.

STATUS OF DIRECT INVESTMENTS IN THE REPUBLIC OF TAJIKISTAN

I.A. Amonulloev, M.I. Alibaeva, Kh.D. Mirzobekov.

This article details the state of the investment climate in the Republic of Tajikistan on the basis of statistical data and reports from the relevant departments of the Ministry of Transport of the Republic of Tajikistan. In a developed economy, attracting foreign investment in the regions of the republic plays an important role. Along with this, a positive and healthy investment climate

positively contributes to attracting foreign investment and boosting the economy. In addition, this article focuses on the implementation of investment projects in road construction in various regions of the country.

Key words: foreign investments, direct investments, portfolio investments, joint ventures, communication isolation, economic crisis, local roads, transport infrastructure.

ТЕОРЕТИЧЕСКИЕ АСПЕКТЫ, СИСТЕМЫ ОКАЗАНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ НАСЕЛЕНИЯ ГОРНОГО РЕГИОНА В УСЛОВИЯХ РЫНОЧНОЙ ЭКОНОМИКИ

А.С. Фохаков, Б.Т. Камолидинов

*(Таджикский технический университет им. академика М.С. Осими,
ул. акад. Раджабовых, 10)*

В статье рассматриваются теоретические аспекты, системы оказания транспортных услуг населения горного региона в условиях рыночной экономики. Анализировано развитие и функционирование системы оказания транспортных услуг пассажирским автомобильным транспортом, а также важность проблемой комплексной программой развития транспортной системы населения горных регионов. В том числе зависимость решение этих основных задач от уровня системы транспортного обеспеченность и обоснованности перевозочного процесса, совершенствование схем обоснованного размещения ПАТП и транспортных инфраструктур, а также рациональное использование транспортного потенциала предприятий в горном регионе.

Ключевые слова: автомобильный транспорт, эффективность работы, транспортное обслуживание, транспортных услуг, горных регионов, пассажирский транспорт, развитие системы, транспортный комплекс.

Транспортное обслуживание населения в структуре сферы услуг играет особую роль в развитии экономики горных регионов. Основной задачи системы оказания транспортных услуг пассажирского автомобильного транспорта, является, удовлетворение потребности населения горных регионов в передвижениях, создает необходимые условия для функционирования и развития экономики горных регионов, способствует решению социальных задач и повышает жизненный уровень населения горного региона.

Необходимо отметить, что первостепенной и основной задачи пассажирского автомобильного транспорта является полное и своевременное удовлетворение потребности населения горного региона в перевозках, повышение качество и эффективная транспортная обслуживания. Пассажирский автомобильный транспорт является одним из основных и наиболее доступных видов пассажирского транспорта республики. Пассажирскому автомобильному транспорту республики принадлежит основная роль в обеспечении системы оказания транспортных услуг (СОТУ) городского, междугородного, международного и сельского населения горных регионов. Развитие и функционирование системы оказания транспортных услуг пассажирским автомобильным транспортом является важной проблемой комплексной программой развития транспортной системы населения горных регионов. Решение этих основных задач зависит, прежде всего, от уровня системы транспортного обеспеченность и обоснованности перевозочного процесса, совершенствование схем обоснованного размещения ПАТП и транспортных инфраструктур, а также рациональное использование транспортного потенциала предприятий в горном регионе.

Важность системы оказания пассажирских транспортных услуг в социально-экономическом развитие горного региона predetermined географическими особенностями республики, рассредоточением в пространстве материальных элементов жизнедеятельности населения, территориальных систем низших таксономических рангов, численностью и расселением населения горного

региона, а также природными условиями страны, его районов и территориальных зон. В Республике Таджикистан площадью 142.6 тыс. кв. км и населением около 8.4 млн. человек расположено 17 городов, 57 поселков городского типа, 62 районов, функционируют более 370 сельских джамоатов [7, С. 10]. Система расселение Таджикистана характеризуется наличием большого числа мелких поселений. В современных условиях опыт системы оказания транспортного обслуживания в Республике Таджикистан показывает, что, несмотря на достигнутые масштабы развития пассажирского автомобильного транспорта, степень удовлетворения потребностей населения, особенно сельского населения горного региона в его услугах остается на низком уровне. Значительные потери времени населения горного региона наблюдаются на передвижение до остановки автобусного транспорта, требуют улучшения регулярность и частота движения на городских пригородных, междугородных и международных маршрутах. Анализ проведенных научных обследований, показывает, что транспортная проблема стоит на третьем месте по актуальности после жилищной и экологической, в том числе 22% населения транспортную проблему по остроте приравнивают к жилищной [8, С. 122]. Необходимо заметить, что пассажирский транспорт выполняет важную роль в развитии внешних и внутренних связей в горных регионах. Минимизации простоя времени на остановочных пунктах, обеспечение системы оказания транспортных услуг и качества транспортного обслуживания являются главными задачами пассажирского автотранспорта. Анализ проведенных обследования, показывает, что в среднем по республике более 60 % рабочих на передвижение к месту работы и обратно затрачивают в пределах 30-45 минут, 40% работающих - от одного до двух часов. Согласно проведенным обследованиям [8, С.123], затраты времени на передвижение при посещении культурно-образовательных, бытовых, здравоохранительных учреждений намного значительны. Вместе с тем, необходимо выделить фактор транспортного потенциала и инфраструктурную роль пассажирского транспорта в формировании и развитии системы оказания транспортных услуг и комплексности хозяйства

обслуживаемого горного региона. Поэтому данный аспект анализа формирования и развития системы оказания транспортных услуг населения горного региона, является важным составным структурным элементом региональной экономики и территориальной организации производительных сил и является актуальной.

Остается немаловажным и особенно актуальным вопросом системы оказания транспортных услуг населения горного региона (СОТУНГР) в условиях производственной (транспортные средства, дороги, МТС связь, водо- и энергосети) и социальной (внешнеэкономическая инфраструктура, здравоохранение, образование, жилищное хозяйство, бытовое и коммунальное обслуживание, банки и др.) инфраструктуры. В качестве приоритетных целей развития инфраструктурных отраслей выступает удовлетворение потребностей обслуживаемого производства или населения (территориальные интересы) в рамках территориальных преобразований⁶. При этом многие исследователи включают пассажирский транспорт в комплекс отраслей социальной инфраструктуры. Придерживая мнению авторов работ⁷, мы считаем, что пассажирский автотранспорт создает необходимые условия для функционирования промышленности и способствует удовлетворению материальных потребностей людей по системы оказание транспортных услуг населения горных регионов Республики Таджикистан. По оценке ведущих специалистов, передвижение населения к рабочим местам и обратно занимают 50-60% всего объема перевозок пассажиров автотранспортом в городах⁸. По нашей оценке, основанной на анализе данных обследований бюджетов времени, проведенных Агентством по статистики при Президенте Республики

Таджикистан, в семьях рабочих и служащих промышленности республики на трудовые поездки в рабочие дни недели приходится около 55% времени, затрачиваемого на передвижение на транспорте женщинами, и 75% - мужчинами. Поэтому отнесение к социальной или производственной инфраструктуре пассажирского транспорта вызывает определенные сомнения у некоторых исследователей [8, С.137].

Вместе с тем, имеются попытки наряду с производственной и социальной подсистемами инфраструктуры также выделить третьего (а иногда четвертого и т. д.) инфраструктурного звена. Авторы [1, 2, 3, 6] выделяют транспортную (дорожно-транспортную, транспортно-коммуникационную, автодорожную) инфраструктуру. При этом специалисты [1, 2, 3, 4, 5] выделяют региональную, рыночную и социальную инфраструктуру, инженерную инфраструктуру, а некоторые специалисты также выделяют инженерную инфраструктуру. По нашему мнению, выделение инженерной инфраструктуры отражает наиболее удачную по сравнению с анализируемой выше инфраструктурной группировки. Причиной возникших трудностей является нечеткость выбора основания для классификации инфраструктурных отраслей. Исходя из этого, придерживаясь мнению авторов⁹ считаем целесообразным группировать инфраструктурные отрасли по широте охвата деятельности (масштабу обслуживания): общепроизводственная инфраструктура (сети дорог общего пользования; сети радио- и телефонной связи; сети инженерного обслуживания, водопровод, канализация, теплотрассы; сети энергоснабжения; транспорт, кроме промышленного); инфраструктура важнейших подразделений общественно-хозяйственного комплекса. Она включает выделенные по функциональному признаку: производственную инфраструктуру (сети специальных производственных линий энерго-тепло- водоснабжения; специальные дороги и

подъездные пути; очистные сооружения; промышленный транспорт) и социальную инфраструктуру (система образования и воспитания, система охраны здоровья, жилищное хозяйство, культурно-бытовое обслуживание). По нашему мнению, отнесение того или иного инфраструктурного элемента к определенному уровню данной группировки определяется по признаку, обслуживает ли данный объект своей деятельностью одновременно и производство, и население или каждое из них в отдельности. Конкретные региональные особенности и условия хозяйствования налагают на исследуемый объект определенные ограничения в плане уточнения его места в предложенной классификации. По масштабу обслуживания и производственным целям пассажирский транспорт относят к производственной инфраструктуре. В условиях же больших городов или на уровне стабильных (в том числе магистральных) сетей пассажирского транспорта заметно усиление его социальной значимости. Данное положение может служить основанием для отнесения (в условиях высокого уровня социально-экономической освоенности территории) пассажирского транспорта к отраслям социальной инфраструктуры, что может иметь ряд положительных последствий вследствие усиления ориентации его развития на, социальные критерии, взаимоувязки пассажирского транспорта с функционированием других отраслей и объектов системы оказания транспортных услуг населения горного региона (СОТУНГР). При этом учитывая принцип комплексного развития горного региона, считаем целесообразным, устойчивость взаимоотношения и функционирования этих систем, развитие и оптимизация пассажирских сетей разрешить противоречия в их функционировании, добиться экономической эффективности развития транспортных операторов и социальной сферы исследуемого населения горного региона. Оценка современного состояния функционирования и развития системы оказания транспортных услуг населения горного региона (СОТУНГР) показывает, что пассажирский транспорт, является важным условием создания высокоэффективных промышленных и сельскохозяйственных предприятий. При этом возможность свободного

перемещения жителей населения горного региона в определенном направлении создает такой принцип комплексности, как построение оптимальной (по экономическим и социальным параметрам) сети и структуры многих составляющих социальной инфраструктуры. Необходимо подчеркнуть, что это и требует изучение наличия специфических условий функционирования и развития системы оказания транспортных услуг населения горного региона (СОТУНГР) пассажирского транспорта. Необходимо исследовать в первую очередь влияние географических факторов, их конфигурации, расположением относительно других регионов, населенностью и др.¹⁰. Наиболее существенно влияющих факторов можно выделить наличие и мощность транзитных транспортных магистралей, а также и внутренние автомобильные дороги горных регионов Республики Таджикистан. Кроме этого, основными факторами являются, определяющими специфику условий развития пассажирского транспорта, также транспортная освоенность областей, теснота экономических и культурно-бытовых связей горного региона и др. В зависимости от территориального масштаба определяется иерархичность систем пассажирского автотранспорта. Различаются следующие уровни пассажирской транспортной системы: магистральная, региональная, локальная, которые имеют ряд специфических особенностей развития, в том числе в горных регионах. В этой связи при реализации регионального подхода в горных регионах необходимо определить места пассажирского транспорта, как инфраструктурного элемента национальной экономики. Необходимо отметить, что главным принципом функционирования пассажирского транспорта является необходимость учета специфики региональных условий его развития на основе его функциональной направленности по системы оказания транспортного обслуживанию населению горного региона конкретных территорий.

Авторы работ [1, 4] относят пассажирский транспорт к непроизводственной сфере. Необходимо отметить, что отнесение пассажирского транспорта к непроизводственной сфере во многом предопределяет ряд недостатков его функционирования и развития, особенно при системе оказания транспортных услуг населения горного региона. Такой подход, пассажирский транспорт рассматривается как второстепенной по значимости в сравнении с грузовым транспортом, при этом наблюдается стремление к достижению высоких показателей функционирования и развития грузового транспорта, за счет и в ущерб развитию пассажирских перевозок. Разногласия двух отмеченных точек зрения в данном случае сводятся к проблематике создания стоимости в результате перевозок пассажиров. Рассматривая взгляды отнесения пассажирского автотранспорта к отраслям непроизводственной сферы, необходимо выделить непроизводительный характер труда в отрасли. Автор¹¹ выявили необоснованность и ущербность такой позиции применительно к сфере оказания услуг в целом. Противники отнесения пассажирского транспорта к непроизводственной сфере в большинстве своем выступают за включение его в сферу материального производства. По нашему мнению, учитывая особенности функционирования и развития системы оказания транспортных услуг считаем, что ПАТС является составной частью рыночного производства, весь труд в рамках которого производителен (независимо от вещной или не вещной формы результата труда). Стоимость системы оказания транспортных услуг пассажирского транспорта входит в общие затраты на производство и увеличивает эти затраты, не создавая одновременно дополнительного материального количества или полезной свойства продукта, являясь неизбежной платой общества за конечный выигрыш в результате более эффективного хозяйствования и культурного развития (создаются возможности концентрации производства, повышения мобильности населения и т. д.).

Литература:

1. Катаев А.Х. Региональная инфраструктура: содержание, планирование и эффективность развития/ А.Х.Катаев. - Душанбе: Ирфон, 1990. 208 с.

2. Катаев А.Х. Транспортная инфраструктура рыночной экономики/ А.Х.Катаев, Р.К. Раджабов. - Душанбе: Первая типография, 1997.-110 с.

3. Ковалев Н.Р. Региональная производственная инфраструктура: планирование и интенсификация/ Н.Р. Ковалев. - Владивосток, 1987.-142 с.

4. Новоселов А.С. Рыночная инфраструктура региона/ А.С.Новоселов. – Новосибирск: ЭКОР,1996. –288 с.

5. Панина Е.В. Проблемы становления и развития рыночной инфраструктуры в условиях переходного периода/ Е.В.Панина. – М., 1998. – 118 с.

6. Сивограков О.В. Региональные пассажирские транспортные системы/ О.В. Сивограков. - Минск: Наука и техника,1988. -135 с.

7. Статистический ежегодник Республики Таджикистан. -Душанбе: Агентства по статистике при Президенте Республики Таджикиста, 2015. -456 с.

8. Ходжаев П.Д. Организационно-экономические аспекты функционирования рынка услуг пассажирского автотранспорта в Республике Таджикистан: монография/Под общ.ред. д.э.н., профессора Раджабова Р.К. – Душанбе: Ирфон, 2006. - 184 с.

Сведения об авторах:

Фохаков Абдурауф Сайдалиевич – 1968 г.р., окончил (1994г.) Таджикский технический университет им. акад. М.С. Осими, к.э.н., доцент, заместитель декана по науке и договорных студентов факультета «Менеджмент и транспортных коммуникаций» ТТУ им. акад. М.С. Осими, автор более 70 научных и методических работ, область научных интересов – организация перевозок и

управление на автомобильном транспорте, экономика на транспорте, контактная информация: тел. 919584238, E-mail: fohakov68@mail.ru

Камолидинов Бахтиёр Тошпулодович – 1974 г.р., окончил (1996г.) Таджикский технический университет им. акад. М.С. Осими, старший преподаватель кафедры экономика и логистика на транспорте ТТУ им. акад. М.С. Осими, автор более 25 научных и методических работ, научных интересов – строительство автомобильных дорог и аэродромов контактная информация: тел. 988213344

**ЧАНБАҲОИ НАЗАРИЯВИИ СИСТЕМАИ ХИЗМАТРАСОНИИ
НАҚЛИЁТИИ АҲОЛИИ МИНТАҚАҲОИ КУҲСОР ДАР ШАРОИТИ
ИҚТИСОДИ БОЗАРГОНӢ**

А.С. Фохаков, Б.Т. Камолидинов

Дар мақола мазкур аспектҳои назариявии системаи хизматрасонию нақлиёт ба аҳолии минтақаҳои куҳсор дар шароити иқтисоди бозаргонӣ матраҳ гардидааст. Рушд ва фаъолияти системаи хизматрасонию нақлиётии автомобилии мусофирбар, инчунин муҳимияти мушкилоти барномаи комплекси рушди системаи нақлиёти аҳолии минтақаҳои куҳсор таҳлил шудааст. Вобастагии ҳалли ин масъалаҳои асосӣ аз сатҳи системаи таъминоти нақлиётӣ ва асоснокии протсеси интиқол, мукамалнамоии сохтори ҷойгиркунии муассисаҳои нақлиётии автомобилии мусофирбар (МНАМ) ва инфрасохтори нақлиётӣ, инчунин истифодабарии самаранокии потенциали нақлиётии корхонаҳо дар минтақаи куҳсор, асоснок карда шудааст.

Вожаҳои калидӣ: нақлиёти автомобилӣ, самаранокии кор, таъминоти нақлиётӣ, хизматрасонию нақлиётӣ, минтақаҳои куҳсор, нақлиёти мусофирбар, рушди система, комплекси нақлиётӣ.

THEORETICAL ASPECTS OF THE SYSTEM PROVISION OF TRANSPORT SERVICES OF MOUNTAIN PEOPLE IN A MARKET ECONOMY

A.S. Fokhakov, B.T. Kamolidinov.

In the article considered the theoretical aspects of the system of transport services in the region of the mountain population in the market economy. It analyzes the development and operation of system for providing passenger transport services by road, as well as the importance of the complex program problem of development and also a transport system of mountain regions. Including dependency solving these major problems on the level of vehicle security system and the validity of the transportation process, improving schemes substantiated MTE accommodation and transport infrastructures, as well as the rational use of the transport capacity of enterprises in the mountainous region.

Key words: road transport efficiency, transport services, transport services, mountain regions, passenger transport, the development of the system, the transport complex.

ФАРҲАНГИ СИЁСӢ ВА ҲУВВИЯТИ МИЛЛИИ ҶАВОНОН ДАР РӮҲИЯИ ИФТИХОРИ МИЛЛӢ

Мусоев Ш.М., Самадов Ҳ.Ҳ.

Тоҷикистон, ки роҳи бунёди давлати демократӣ, ҳуқуқӣ ва дунявиро пеш гирифтааст, мақсади тақсимоти фарҳанги сиёсӣ, ҳуввияти миллии мардум, махсусан қишри ҷомеа ҷавононро ба миён овардааст. Ҷавонон барои тақдири имрӯзу ояндаи давлату миллат, рушду ободии мамлакат дар арсаи ҷаҳон ва миёни давлатҳои мутамаддини олам мақоми шоиста ёфтани Тоҷикистон масъулияти бузург ба дӯш даранд.

Калимаҳои калидӣ: фарҳанги сиёсӣ, ҳуввияти миллӣ, демократия, шуури сиёсӣ, истиклолият;

Яке аз чиддитарин баҳсҳои ҷорӣ ҷомеаи мо баланд бардоштани фарҳанги сиёсӣ, ҳуввияти миллӣ ва истиклолияти давлатӣ дар шуур ва тафаккури мардум, баҳусус насли наврасу ҷавон мебошад. Масъалаи фарҳанги сиёсӣ ва ҳуввияти миллии насли ҷавон дар раванди таҳкими ваҳдату ягонагӣ ва истиклолияти кишварамон саҳми арзандае доранд.

Аввалан, фарҳанги сиёсӣ, ки маҷмӯи падидаҳо ва ҳодисаҳои ҳаёти сиёсиро дар бар мегирад, ки дар идеология, психология ва рафтори сиёсии одамон таҷассум ёфта, сатҳ ва тамоюли асосии рушди давлат, институтҳои дигари сиёсӣ ва умуман раванди сиёсиро ифода менамояд. Яъне фарҳанги сиёсӣ сатҳи муаяни инкишофи таърихии ҷомеа мебошад, ки дар ҳаёт ва ҷаҳолияти сиёсии одамон таҷассум меёбад. Фарҳанги сиёсӣ як навъ ифодагари қонуни будан ё набудан ё худ эътибори ҷаҳмияти пайдо намудан ва ё нақардани тарз ва сатҳи идораи ҷомеа ба ҳисоб меравад. Фарҳанги сиёсӣ дар муносибатҳои байниҳамдигарии одамон, гурӯҳҳо ва умумиятҳои иҷтимоӣ сиёсӣ ҳар хел сурат мегирад. Ба ҳисоб нагирифтани арзишҳо ва руовариҳои сиёсӣ, ки хоси умумиятҳои сиёсӣ ва фардҳои алоҳида мебошад, метавонад сабаби халалдор гардидани инкишофи мутассили ҷомеа гардад. Масалан, як қисми ҷавонон дар натиҷаи сатҳи пасти фарҳанги сиёсии хеш ба худ табиати ғуломона мегиранд ва ба ҳар қорҳои номатлуб даст мезананд. Онҳо заифии худро ҳис намуда, роҳу воситаи «осони» масъаларо меҷӯянд, чунки онҳо дорои дониши кофии сиёсӣ набуда, ба ақл ва фаросати худ боварӣ надоранд. Аз ин рӯ қурбони амалҳои номатлуби ҷомеаамон (коррупсионӣ) мегарданд.

Баъдан, таркиботи андешаи миллӣ, ҳештаншиносии миллӣ ва дигар нишонаҳои миллӣ аз ҷузъиёти инфиродӣ- шахсӣ бунёд ёфта, дар маҷмӯъ ҳуввияти миллиро ташкил медиҳад. Ҳуввияти миллӣ ҳамеша аз ҳуввияти

инфиродин замима гирифта, дар навбати худ хуввияти инфиродин дар зери таъсири хуввияти миллӣ шакл мегирад. Аммо ҳам хуввияти миллӣ, ҳам хуввияти инфиродин дар чаҳорчӯбаи хуввияти меросӣ- анъанавии ин ё он халқ ташаккул меёбад, ки он дар тайи ҳазорсолаҳо дар сиришту вучуди ҳар миллат ҷой мегирад. Баъди истиқлолияти давлатӣ бори нахуст дар таърихи тоҷикон заминаи воқеии парвариши хуввияти аслии миллӣ ба вучуд омад. Шартҳои асосии бақои миллату давлату ватан ва халқ ваҳдат, парвариши хуввияти миллии солим ва ифтихор аз ин арзишҳост. Зеро мо бо ин ҳама хуввияти миллии арзишоти воқеии мероси таърихи гузаштагонанон фахр мекунем.

Тоҷикистон, ки роҳи бунёди давлати демократӣ, ҳуқуқӣ ва дунявиро пеш гирифтааст, мақсади тақсимоии фарҳанги сиёсӣ, хуввияти миллии мардум, махсусан қишри ҷомеа ҷавоннор ба миён овардааст. Барои расидан ба ин ҳадафи оӣ дар қатори дигар омилҳои иҷтимоӣ сиёсӣ ташаккули маърифат ва фарҳанги сиёсии ҷавоннор аҳамияти бағоят қалоноро доро мебошад, зеро дар ҷомеаи демократӣ афзудани тавачҷӯҳи аҳолии ба ҳаёти сиёсӣ ва иштироки онҳо дар дигаргунсозии ҳаёти ҷомеа яке аз омилҳои муҳимтарин пешрафту тараққии давлат мебошад. Зеро хуввияти миллӣ имконит ва қобилияти одамон дар сатҳи инфиродин, дар таркиби иттиҳодияҳои ҷамъиятиву сиёсӣ, нерӯҳои сиёсӣ ва умумиятҳои иҷтимоӣ оиди дарқ намудани мақом ва нақши ҳеш ба сифати субъекти махсуси муносибатҳои сиёсӣ, фаъолияти сиёсӣ ва иштироки онҳо дар раванди сиёсӣ мебошад. Аз ин рӯ зарур аст, ки тарбияи ҷавоннор дар заминаи таҳкими хуввияти миллӣ ва ифтихори миллӣ рушд ёбанд. Ба ин васила маданияти сиёсии ҷавоннор омилҳои муҳиме барои инкишофи хуввияти миллӣ аст.

Хуввияти миллӣ дар шароити муносири Тоҷикистон омилҳои муҳимтарини рушди давлатдорӣ мебошад. Дар даврони муносири инкишофи давлатдории Ҷумҳурии Тоҷикистон, ки зарурати дарқи амиқ ва тавсифи пурраю фаҳмои масъалаҳои асосии рушди давлати миллӣ ва ташҳиси

пешомади давлатдорӣ ба миён омадааст, тарбияи ҷавонон дар рӯхияи хуввияти миллӣ аҳамияти муҳим пайдо намудааст. Имрӯз Тоҷикистони соҳибистиклол ва демократӣ ба ташаккули маърифат ва фарҳанги баланди сиёсии ҷавонон ниёз дорад. Сатҳи пасти фарҳанги сиёсӣ, шуури сиёсӣ, ифтихори миллӣ ва нокифоягии идроки сиёсии тамоми аҳолӣ, қабл аз ҳама ҷавонро ба кӯчаи сарбастаи зиндагӣ мебарад, ки он натиҷаи ноговореро ба миён меорад. Баланд гардидани фарҳанги сиёсии ҷавонон боиси он мегардад, ки онҳо ба воқеияту падидаҳои сиёсӣ баҳои объективона дода, мавқеи хешро дар ҷодаи кадр ва ҳифз намудани истиқлолияти давлатӣ ва хуввияти миллӣ муаян намоянд. Ин бесабаб нест, зеро ки дар тамоми кишварҳои дунё ҷавонон ба сифати як нерӯи пуқтидори бунёдкор ва пешбарандаи ҳаёти ҷомеа шинохта ва эътироф шудаанд. Аз ин рӯ, мо эҳтиёҷ ба тарбияи пурраи ҷавонон дар заминаи таҳкими рухияи сиёсӣ ва ифтихори миллиро дорем. Ба ин васила маданияти сиёсии ҷавонон омили муҳиме барои инкишофи ҷомеаи демократӣ ва роҳи расидан ба ҷомеаи шаҳрвандӣ мегарданд.

Ҷомеаи башарӣ ба хусус Тоҷикистон, ки арзишҳои олии умуминсониро дар асоси арзишҳои миллӣ эътироф намуда, ҳамчун давлати демократӣ амали намудани руқунҳои асосии демократияро яъне озодии афкор, гуногунандешӣ, баробарӣ ва плюрализми сиёсӣ кӯшишҳо ба харҷ дода, саҳми ҷавонро дар пайдо намудани зинаҳои расидан ба ҷомеаи шаҳрвандиро вазифаи асосии хеш қарор додааст. Аз ин лиҳоз, дар роҳи бунёди ҷомеаи ҳуқуқбуёду демократӣ қарор дошта, раванди демократикунонии ҷомеаро бе иштироки фаъолонаи ҷавонон тасавур қардан ғайри имкон аст. Маҳз ҳамин нерӯ қодир аст, норасоии мавҷударо дар заминаи хиради волои гузаштагон бартараф созад ва ин масъулияро таърих пеш аз ҳама ба зимаи ин нерӯ гузоштааст.

Дар ҷомеаи мо нишондиҳандаҳои дигари дараҷаи танги фаҳмиши сиёсии ҷавонони мо дар инкишофи «демократияи бемасъулиятона», яъне фаҳми нодурусти ҳуқуқу ӯҳдадорихои хеш дар асоси арзишҳои демократия

аст. Аз тарафи дигар омехта гардидани унсурҳои глобализатсионӣ, омезиш ёфтани фарҳанги бегонаи вайрона, ки дар ҳоли омехташавӣ бо фарҳанги миллиамон ва танг намудани ҳамаи он арзишҳои миллӣ, бахусус фарҳанги сиёсӣ, ҳуввияти миллӣ, истиқлолияти миллӣ ва ҳисси ифтихори миллӣ ба вуқӯъ пайваستاаст, қиддӣ назар намоем. Ба ин васила, дар ҷумҳуриамон баъди ноил шудан ба сулҳу ваҳдат ва оштиии миллӣ заминаи мусоид ва муассири беҳдошт ва парвариши ҳуввияти солими миллӣ баҳри насли ҷавон бавучуд омад. Яъне бори аввал дар тӯли чанд ҳазорсола имконияти бесобиқаи таърихи ҷиҳати бунёдгузори заминаи воқеии давлатдории миллӣ бо тамоми нишондиҳандаҳои сиёсӣ иҷтимоӣ фароҳам омад. Ин омил дар навбати худ ҷиҳати парвариши тарбияи асил ва воқеии ҷавонон комилан мусоидат хоҳад намуд. Аз ҷониби дигар масъалаҳои иқтисодӣ иҷтимоӣ, яъне сатҳи пасти ҳаёти иқтисодӣ ҷавонон, надоштани шароити хуби омӯзишӣ, дараҷаи баланди бекорӣ ва ғайраҳо ба сифати монеаи рӯшди фарҳанги сиёсӣ ҷавонон дар ҷомеаи мо маҳсуб мегардад. Ба ақидаи баъзеҳо ба вучудоии ҷунин омилҳо аз сусти пояҳои соҳаи маориф набуда, балки сабабҳои институтсионалии худро дорад, ки аз тамоми институтҳои иҷтимоӣ сиёсӣ ва иқтисодӣ фарҳангии ҷомеа вобаста аст.

Барои бартараф намудани омилҳои сиёсӣ иқтисодӣ ва иҷтимоӣ фарҳангӣ дар Тоҷикистон чораҳои зарурӣ бояд андешид. Масъалаи мазкур бештар побанди институтҳои сиёсӣ иҷтимоӣ набуда, аз худи ҷавонон ҳам вобастагии колон дорад. Барои ин ҷавонро пайваста дар рӯҳияи миллӣ тарбия намуд. Аз таҷрибаи Тоҷикистони соҳибистиклол ба мо маълум аст, ки ҷавонон дар муттаҳид намудани аҳоли, ба эътидол овардани вазъи иҷтимоӣ сиёсӣ, барқарор ва тараққӣ додани хоҷагии халқ, таҳкими сулҳу ризоияти миллӣ, густариши ҳисси худшиносӣ ифтихори миллии насли ҷавон таҷрибаи муфид ҳосил намудаанд. Зеро Тоҷикистони соҳибистиклол ба ҷавонони соҳибмаърифат, боистеъдоду лаёқадманд, дорои нангу номуси ватандорӣ ва ифтихори миллидошта ниёз дорад. Воқеан ҷавонон қувваи

бузӯр ва ояндаи миллатанд, зеро насли ҷавон мохияту хусусияти фардои ҷомеаро муаян месозад. Аз ин рӯ, фарҳанги сиёсӣ ва ҳуввияти миллии ин қувваи бузӯрг омили муҳимтарини рушди давлатдорӣ мебошад. Дар давраи муосири инкишофи давлатдории Ҷумҳурии Тоҷикистон, ки зарурияти дарки амиқ ва тафсири пурраю фаҳмои масъалаҳои асосии рушди давлати миллӣ ва ташхиси пешомади давлатдорӣ ба миён омадааст, моро зарур аст, ки ҷавононро дар рӯҳияи ватандӯстӣ, ваҳдату ягонагӣ ва муқаддасоти миллӣ равона созем.

Мо боварӣ дорем, ки бо дастгирии созмонҳои ҷамъиятӣ ва давлатӣ аз як тараф, аз ҷониби дигар, таъсири расонидани соҳаи маориф дар раванди таълиму тарбияи ҷавонон баҳри ҳифзи истиқлолияти давлатӣ, ҳуввият ва ифтихори миллӣ хизматҳои назаррасе ба сомон мерасонанд.

Адабиёт :

1. Шаҳрвандӣ ва иштирок дар идоракунии., Қисми якум: «ирфон»., Душанбе-2006. 260с
2. Масъалаҳои ташаккули идеяи миллӣ дар Ҷумҳурии Тоҷикистон. Маводи конференсияи илмӣ-амалӣ., «Ирфон»., Душанбе, 2007. 333с
3. Ваҳдати миллӣ: қисми-2., «Ирфон» Душанбе, 2007

Сведения об авторе

Мусоев Ш.М. – старший преподаватель кафедры общественных наук ТТУ им.М.С.Осими. Телефон: **915324439**.

Самадов Х. – старший преподаватель кафедры общественных наук ТТУ им.М.С.Осими. Телефон:935047435.

ПОЛИТИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И НАЦИОНАЛЬНАЯ САМОБЫТНОСТЬ МОЛОДЕЖИ В ДУХЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ ГОРДОСТИ

Ш.М. Мусоев, Х.Х. Самадов

Развитие и повышение уровень политической культуры, национальной самобытности и государственной независимости в сознании и мышлении народа, особенно у подрастающего поколения и молодежи является важнейшим вопросом нашего современного общества. Таджикистан продвигается по пути построения демократического, правового и светского государства и поэтому развитие политической культуры и национальной самобытности народа, особенно молодежи является приоритетной.

Ключевые слова: политическая культура, национальная самобытность, демократия, политическая сознаны, суверенитет;

POLITICAL CULTURE AND NATIONAL IDENTITY OF YOUTH IN THE SPIRIT OF NATIONAL PRIDE

Sh.M. Musoev, H. H. Samadov

Development and improvement of the level of political culture, national identity, and state independence in consciousness and mentality of people, especially the younger generation and youth is the most important issue of our modern society. Tajikistan is moving on the path of a building democratic, legal and secular state and therefore the development of political culture and national identity of the people, especially young people is a priority.

Key words: party, political culture, national identity, democracy, sovereignty, political confess.